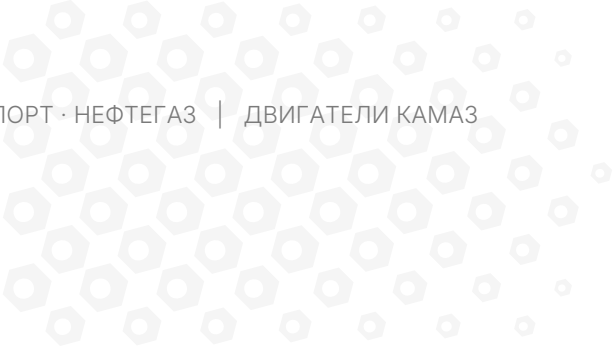




ТЕХНИЧЕСКИЕ АКТЫ ПО ПАРКУ СМУ-46 · ОКТЯБРЬ 2001

Двигатели КамАЗ: компрессия выросла, цилиндры выровнялись

ОАО «Татнефтегазстрой», СМУ-46 · акты подписаны механиком и водителями управления;
обработку выполняло ООО «Аль-ХАДО»

Республика Татарстан, Россия · акты от 31.10.2001

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обработка по технологии ХАДО выполнена ООО «Аль-ХАДО», г. Альметьевск	Двигатели грузовых КамАЗов гос. номера В 841 ОХ и В 814 ЕМ · компрессия по цилиндрам правого блока	Технические акты СМУ-46 с подписями и печатями

АВТОМОБИЛЬ	СПИДОМЕТР ПРИ ЗАМЕРЕ «ДО»	ПРОБЕГ ДО КОНТРОЛЬНОГО ЗАМЕРА	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
КамАЗ, гос. №В 841 ОХ	37 951 км	11 014 км	Компрессия по цилиндрам, давление масла
КамАЗ, гос. №В 814 ЕМ	49 134 км	15 445 км	Компрессия по цилиндрам, давление масла

Контрольный замер сделан не сразу после обработки, а после 11-15 тыс. км штатной работы автомобилей.

Что повторилось на обеих машинах

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **9,1-20,6 %**

компрессия по цилиндрам обеих машин, 22,2-26,6
→ 25,9-30,0

Компрессия по цилиндрам правого блока — обе машины рядом

ЦИЛИНДР	В 841 ОХ, ДО	В 841 ОХ, ПОСЛЕ	В 814 ЕМ, ДО	В 814 ЕМ, ПОСЛЕ
1-й	23,2	26,1	26,6	29,7
2-й	22,5	26,6	25,7	30,0
3-й	24,1	26,3	26,1	29,6
4-й	22,2	25,9	24,8	29,9
Разброс между цилиндрами	1,9	0,7	1,8	0,4

Единица компрессии в бланках актов не проставлена, значения даны как в документах. Рост — во всех восьми цилиндрах, снижения нет ни на одном.

Давление масла в системе смазки

РЕЖИМ	В 841 ОХ, ДО	В 841 ОХ, ПОСЛЕ	В 814 ЕМ, ДО	В 814 ЕМ, ПОСЛЕ
Холостой ход	1,6	2,0	1,9	2,4
2000 об/мин	3,7	3,9	3,8	4,7

Давление масла в кгс/см². На холостом ходу замер «до» выполнен при 45 °С, замер «после» — при 60 °С.

Что записано в актах

Оба акта СМУ-46 фиксируют один и тот же результат. По автомобилю В 841 ОХ: «Повышение компрессии на **14 %**, выравнивание по цилиндрам». По автомобилю В 814 ЕМ: «Повышение компрессии на **15,5 %**, выравнивание по цилиндрам. Значительное снижение расхода масла. Пропали шумы в работе двигателя. Машина стала более приемистой» — притом что повышенный расход масла записан в этом же акте как состояние двигателя до обработки. Рост получен на всех восьми цилиндрах правого блока, и сильнее всего подтянулись самые изношенные: разброс между цилиндрами сократился с **1,8-1,9** до **0,4-0,7**. Выше заводского номинала компрессия подняться не может, поэтому выход цилиндров на одно значение — максимум достижимого. Контрольные замеры сделаны после **11 014 км** и **15 445 км** штатной работы автомобилей.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям грузовых автомобилей КамАЗ автопарка СМУ-46 при указанных пробегах; на другой технике и в иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Обработку выполняло ООО «Аль-ХАДО». Оригиналы актов публикуются целиком и доступны для загрузки.