



ТЕХНІЧНІ АКТИ ПО ПАРКУ СМУ-46 · ЖОВТЕНЬ 2001

Двигуни КамАЗ: компресія зросла, циліндри вирівнялися

ВАТ «Татнефтегазстрой», СМУ-46 · акти підписані механіком і водіями управління; обробку виконувало ТОВ «Аль-ХАДО»

Республіка Татарстан, Росія · акти від 31.10.2001

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обробка за технологією ХАДО виконана ТОВ «Аль-ХАДО», м. Альметьевськ	Двигуни вантажних КамАЗів держ. номери В 841 ОХ і В 814 ЕМ · компресія по циліндрах правого блоку	Технічні акти СМУ-46 з підписами та печатками

АВТОМОБІЛЬ	СПІДОМЕТР ПІД ЧАС ЗАМІРУ «ДО»	ПРОБІГ ДО КОНТРОЛЬНОГО ЗАМІРУ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
КамАЗ, держ. №В 841 ОХ	37 951 км	11 014 км	Компресія по циліндрах, тиск оливи
КамАЗ, держ. №В 814 ЕМ	49 134 км	15 445 км	Компресія по циліндрах, тиск оливи

Контрольний замір зроблено не одразу після обробки, а після 11-15 тис. км штатної роботи автомобілів.

Що повторилося на обох машинах

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **9,1-20,6 %**

компресія по циліндрах обох машин, 22,2-26,6 → 25,9-30,0

Компресія по циліндрах правого блоку — обидві машини поруч

ЦИЛІНДР	В 841 ОХ, ДО	В 841 ОХ, ПІСЛЯ	В 814 ЕМ, ДО	В 814 ЕМ, ПІСЛЯ
1-й	23,2	26,1	26,6	29,7
2-й	22,5	26,6	25,7	30,0
3-й	24,1	26,3	26,1	29,6
4-й	22,2	25,9	24,8	29,9
Розкид між циліндрами	1,9	0,7	1,8	0,4

Одиницю компресії в бланках актів не проставлено, значення наведено як у документах. Зростання — в усіх восьми циліндрах, зниження немає в жодному.

Тиск оливи в системі змащування

РЕЖИМ	В 841 ОХ, ДО	В 841 ОХ, ПІСЛЯ	В 814 ЕМ, ДО	В 814 ЕМ, ПІСЛЯ
Холостий хід	1,6	2,0	1,9	2,4
2000 об/хв	3,7	3,9	3,8	4,7

Тиск оливи в кгс/см². На холостому ході замір «до» виконано за 45 °С, замір «після» — за 60 °С.

Що записано в актах

Обидва акти СМУ-46 фіксують один і той самий результат. По автомобілю В 841 ОХ: «Підвищення компресії на **14 %**, вирівнювання по циліндрах». По автомобілю В 814 ЕМ: «Підвищення компресії на **15,5 %**, вирівнювання по циліндрах. Значне зниження витрати оливи. Зникли шуми в роботі двигуна. Машина стала більш прийомистою» — при тому що підвищена витрата оливи записана в цьому ж акті як стан двигуна до обробки. Зростання отримано на всіх восьми циліндрах правого блоку, і найсильніше підтягнулися найзношеніші: розкид між циліндрами скоротився з **1,8-1,9** до **0,4-0,7**. Вище заводського номіналу компресія піднятися не може, тому вихід циліндрів на одне значення — максимум досяжного. Контрольні заміри зроблено після **11 014 км** і **15 445 км** штатної роботи автомобілів.



© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються двигунів вантажних автомобілів КамАЗ автопарку СМУ-46 за вказаних пробігів; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися. Обробку виконувало ТОВ «Аль-ХАДО». Оригінали актів публікуються цілком і доступні для завантаження.