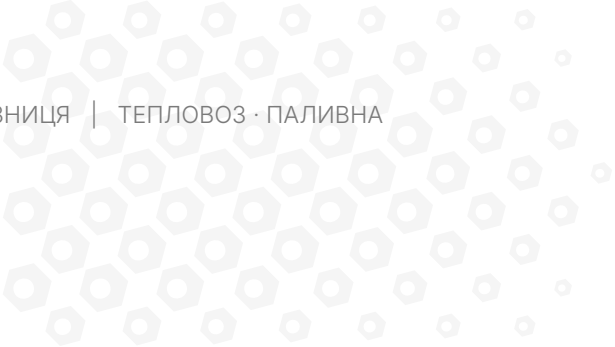




ТЕХНІЧНИЙ АКТ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ВІД 07.07.2004

ПНВТ тепловоза ЧМЕ-3: подача зношених секцій відновлена без розбирання

Тбіліське локомотивне депо · комісія депо: начальник цеху Т. Зарідзе, випробувач С. Ксоврелі;
технічний консультант представництва концерну «ХАДО» у Грузії С. Какаулідзе · затвердив
директор депо Г. Бадалашвілі
м. Тбілісі, Грузія · роботи за договором 08.01–07.07.2004 · акт від 07.07.2004

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-гель для паливної апаратури 9 блістерів, введені в паливний бак в один етап	ПНВТ тепловоза ЧМЕ-3 №3329 плунжерні пари I–VI, замір подачі на цеховому стенді депо	Технічний акт депо підписи комісії, печатка

ТЕХНІКА	СТАН НА ПОЧАТОК РОБІТ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Тепловоз ЧМЕ-3 №3329, маневровий	ПНВТ в експлуатації, зношений: подача секцій 60-130 мл , розкид між секціями більш ніж удвічі	Подача плунжерних пар I–VI на цеховому стенді депо

Продукт введено в паливний бак, насос не знімали й не розбирали. Контрольний замір — після {{50 годин}} роботи тепловоза, удвічі менших, ніж передбачені технологією, {{100 годин}}.

Ключовий результат

↑ **58-131 %**

подача зношених секцій ПНВТ, 60-118 → 95-232 мл

Подача плунжерних пар ПНВТ до і після обробки

ПЛУНЖЕРНА ПАРА	ПОДАЧА ДО, мл	ПОДАЧА ПІСЛЯ, мл	ЗМІНА
I	130	137	+5,3 %
II	114	232	+103 %
III	60	95	+58,3 %
IV	118	199	+68,6 %
VI	90	208	+131 %

Цеховий стенд депо: **100 об/хв**, цикл **2 хв**, умови до і після однакові. Найменший приріст — у секції I, найменш зношеної: її подача до обробки була найбільшою.

Рішення депо

Комісія Тбіліського локомотивного депо зафіксувала: після введення ХАДО-гелю в паливний бак тепловоз ЧМЕ-3 № 3329 відпрацював **50 годин** — удвічі менше, ніж передбачає технологія, — і подача плунжерних пар ПНВТ, заміряна на цеховому стенді в однакових умовах, зросла: **60-130 → 95-232 мл**. Насос при цьому не знімали й не розбирали, прецизійні пари не міняли: подача відновлювалася на працюючому тепловозі, штатною експлуатацією. Дослівний підсумок акта: «У зв'язку з позитивним результатом прийнято рішення про доцільність проведення відновлювального ремонту паливних насосів високого тиску на інших тепловозах».

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються паливного насоса високого тиску маневрового тепловоза ЧМЕ-3 №3329 Тбіліського локомотивного депо; на іншій техніці та за інших режимів показники можуть відрізнятися. Оригінал технічного акта від 07.07.2004 з підписами та печаткою публікується цілком і доступний для завантаження.