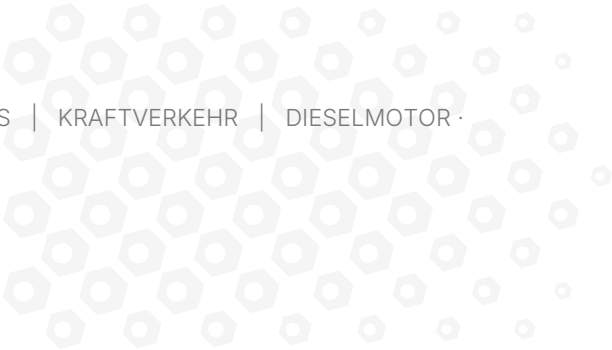




TECHNISCHES PROTOKOLL DER OOO „TRANSSERVIS“

MAN D 2866 nach einer Million km: Kompression stieg und glich sich an, ohne Demontage

OOO „Transservis“, Charkiw · Messungen durch Chefmechaniker und Motorenschlosser des Betriebs,
Protokoll vom Direktor unterzeichnet und mit Siegel beglaubigt

Charkiw, Ukraine · Messungen 22.02.2012 und 12.03.2013 · Beobachtungszeitraum — 1 Jahr

PRODUKT	PRÜFOBJEKT	DOKUMENTTYP
Revitalisant XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck einmalige Behandlung · 950 ml auf 40 l Ölsystem	Diesel MAN D 2866 Lkw MAN TGA, amtl. Kennz. AX 4493 AT · Hubraum 11,967 l	Technisches Protokoll des Betreibers, Unterschriften und Siegel

TECHNIK	LAUFLEISTUNG BEI PRÜFBEGINN	GEMESSENE GRÖSSE
MAN TGA, Diesel MAN D 2866, amt. Kennz. AX 4493 AT	1 069 013 km	Kompression aller sechs Zylinder, atm

Wiederholungsmessung am 12.03.2013 bei einer Laufleistung von {{1 076 252 km}}: Das Fahrzeug blieb die ganze Zeit im normalen Betrieb.

Kernergebnis

↑ **2,5 atm**

Kompression je Zylinder, 28-29 → 31 atm

Kompression je Zylinder des Diesels MAN D 2866

ZYLINDER	VORHER, ATM	NACHHER, ATM	ÄNDERUNG, ATM
Zylinder 1	28	31	+3
Zylinder 2	28	31	+3
Zylinder 3	29	31	+2
Zylinder 4	29	31	+2
Zylinder 5	29	31	+2
Zylinder 6	28	31	+3

Alle sechs Zylinder erreichten denselben Wert — **31 atm**. Die Kompression ist durch den Werksnennwert begrenzt, daher ist das einheitliche Niveau aller Zylinder zugleich das erreichbare Höchstergebnis.

Fazit des Protokolls

Die Kommission der OOO „Transservis“ — Direktor, Chefmechaniker und Motorenschlosser — hielt im Protokoll fest: «Der Einsatz des Atomaren Metallkonditionierers „XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck“ führte zum Angleichen (Beseitigen der Streuung) der Kompression und zu deren Anstieg um durchschnittlich **2,5 Einheiten** und damit zu einer Steigerung der Motorleistung um **4-5 %**». Der Motor hatte bis zum Prüfbeginn über eine Million Kilometer geleistet, die Behandlung erfolgte ohne Demontage — durch Zugabe des Mittels in das Ölsystem mit **40 l** Volumen. Nach einem Jahr Betrieb stieg die Kompression in allen sechs Zylindern und lag einheitlich bei **31 atm**: Die Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe ist wiederhergestellt und mit ihr Leistung und ruhiger Lauf des Diesels.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Diesel MAN D 2866 des Lkw MAN TGA mit einer Laufleistung von über einer Million Kilometern; bei anderem Motorzustand und anderen Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Das Original des technischen Protokolls mit Unterschriften und Siegeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.