

ACTA DEL FGBU «COMBINADO DE AUTOTRANSPORTE» DE LA ADMINISTRACIÓN DE ASUNTOS DE LA
PRESIDENCIA DE RUSIA · 12.09.2011

Autobuses Hyundai AeroExpress: la compresión subió y se igualó sin desmontaje

FGBU «Combinado de Autotransporte» de la Administración de Asuntos de la Presidencia de Rusia, taller de reparación de vehículos · aprobó: ingeniero jefe G. A. Boykov · firmaron: subingeniero jefe — director del taller de reparación de vehículos V. I. Stiopin, jefe de sección S. L. Samoshin

Rusia · tratamiento 26.05–07.08.2011 · acta del 12.09.2011

PRODUCTO

Gel revitalizante XADO 1
Stage

al sistema de lubricación · gel
revitalizante XADO para la
bomba de inyección de alta
presión — al depósito de
combustible

OBJETO DEL TRATAMIENTO

Autobuses Hyundai
AeroExpress, 2 uds.

motores diésel D6CA ·
matrículas M22700 y M 219 00

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de empresa
con firmas y sello

VEHÍCULO	KILOMETRAJE AL INICIO DE LOS TRABAJOS	RECORRIDO TRAS EL TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDió
Autobús Hyundai AeroExpress, matrícula M22700	220 763 km	5 437 km	Compresión por cilindros del motor D6CA
Autobús Hyundai AeroExpress, matrícula M 219 00	226 200 km	14 621 km	Compresión por cilindros del motor D6CA

Antes del tratamiento se lavaron los sistemas de lubricación con el limpiador XADO «VitaFlush» y los de combustible con el limpiador integral «J100»; los autobuses siguieron trabajando en línea durante todo ese tiempo.

Resultado clave

↑ **1,5 kgf/cm²**

compresión, media de todos los cilindros de los motores D6CA (en los cilindros desgastados, 2-3 kgf/cm²)

Qué mostraron las mediciones de compresión

INDICADOR	OBJETO DE LA MEDICIÓN	RESULTADO
Compresión, media de todos los cilindros	Motores D6CA de ambos autobuses	+1,5 kgf/cm²
Compresión en los cilindros que antes del tratamiento mostraban valores más bajos	Motores D6CA de ambos autobuses	+2-3 kgf/cm²
Dispersión de la compresión entre cilindros	Motores D6CA de ambos autobuses	Se igualó

Las mediciones se tomaron antes del tratamiento y al finalizarlo — a **226 200 km** en el M22700 y a **240 821 km** en el M 219 00; los motores no se desmontaron.

Conclusión de la comisión de la empresa

La comisión del FGBU «Combinado de Autotransporte» de la Administración de Asuntos de la Presidencia de Rusia hizo constar en el acta: «Los resultados de las mediciones mostraron que, tras el tratamiento XADO, en los motores de ambos autobuses se produjo un aumento y una igualación de los valores de compresión en todos los cilindros». Como media de todos los cilindros, la compresión aumentó en **1,5 kgf/cm²**; en los cilindros concretos que antes del tratamiento presentaban lecturas más bajas, el aumento fue de **2-3 kgf/cm²**. Los motores no se desmontaron: el tratamiento según la metodología XADO lo realizaron los especialistas del combinado, los autobuses trabajaron todo el tiempo en régimen normal y las mediciones finales se tomaron tras **5 437 y 14 621 km** de recorrido. El mayor incremento lo dieron los cilindros más desgastados — el recubrimiento crece allí donde hay desgaste, y la compresión no puede superar el valor nominal de fábrica, por lo que la nivelación de los cilindros a un nivel común es el límite de lo alcanzable.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a autobuses Hyundai AeroExpress con motores diésel D6CA; en otros equipos y bajo otras condiciones de explotación los indicadores pueden diferir. El acta original con firmas y sello se publica íntegra y está disponible para su descarga.