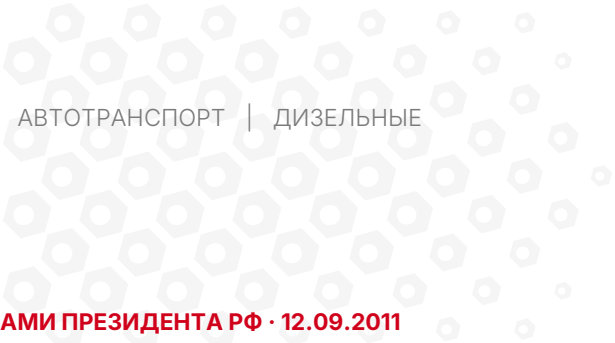




АКТ ФГБУ «АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОМБИНАТ» УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ ПРЕЗИДЕНТА РФ · 12.09.2011

Автобусы Hyundai AeroExpress: компрессия выросла и выровнялась без разборки

ФГБУ «Автотранспортный комбинат» Управления делами Президента РФ, авторемонтное производство · утвердил: главный инженер Г. А. Бойков · подписали: заместитель главного инженера — начальник авторемонтного производства В. И. Стёпин, начальник цеха С. Л. Самошин
Россия · обработка 26.05–07.08.2011 · акт от 12.09.2011

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализант ХАДО 1 Stage в масляную систему · гель-ревитализант ХАДО для ТНВД — в топливный бак	Автобусы Hyundai AeroExpress, 2 шт. дизельные двигатели D6CA · гос. №M227OO и №M 219 OO	Акт предприятия с подписями и печатью

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО РАБОТ	НАРАБОТКА ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автобус Hyundai AeroExpress, гос. №M227OO	220 763 км	5 437 км	Компрессия по цилиндрам двигателя D6CA
Автобус Hyundai AeroExpress, гос. №M 219 OO	226 200 км	14 621 км	Компрессия по цилиндрам двигателя D6CA

Перед обработкой промыты масляные системы очистителем ХАДО «VitaFlush» и топливные — комплексным очистителем «J100»; автобусы всё это время работали на линии.

Ключевой результат

↑ **1,5 кгс/см²**

компрессия, среднее по всем цилиндрам двигателей D6CA (в изношенных цилиндрах 2–3 кгс/см²)

Что показали замеры компрессии

ПОКАЗАТЕЛЬ	ОБЪЕКТ ЗАМЕРА	РЕЗУЛЬТАТ
Компрессия, среднее по всем цилиндрам	Двигатели D6CA обоих автобусов	+1,5 кгс/см²
Компрессия в цилиндрах, показывавших до обработки более низкие значения	Двигатели D6CA обоих автобусов	+2-3 кгс/см²
Разброс компрессии между цилиндрами	Двигатели D6CA обоих автобусов	Выровнялся

Замеры сняты до обработки и после её окончания — при **226 200 км** у М227ОО и **240 821 км** у М 219 ОО; двигатели не разбирались.

Вывод комиссии предприятия

Комиссия ФГБУ «Автотранспортный комбинат» Управления делами Президента РФ зафиксировала в акте: «Результаты замеров показали, что после ХАДО-обработки, в двигателях обоих автобусов произошло повышение и выравнивание значений компрессии по всем цилиндрам». В среднем по всем цилиндрам компрессия повысилась на **1,5 кгс/см²**; по отдельным цилиндрам, в которых до обработки наблюдались более низкие показания, повышение составило **2-3 кгс/см²**. Двигатели не разбирались: обработку по методике ХАДО выполнили специалисты комбината, автобусы всё время работали в штатном режиме, а итоговые замеры сняты после **5 437** и **14 621 км** пробега. Наибольшую прибавку дали самые изношенные цилиндры — покрытие нарастает там, где есть износ, а выше заводского номинала компрессия подняться не может, поэтому выход цилиндров на общий уровень и есть предел достижимого.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к автобусам Hyundai AeroExpress с дизельными двигателями D6CA; на другой технике и при иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.