

ZWEI TECHNISCHE PROTOKOLLE ÜBER MESSUNGEN DER MOTORPARAMETER · DEZEMBER 2000 — FEBRUAR 2001

KAMAZ- und MAZ-Motoren: Kraftstoffverbrauch sank bei beiden Fahrzeugen

AG „Ukrelektromash“, Transportabteilung · genehmigt: Technischer Direktor F. F. Laptsevich · Ausführung der Arbeiten: „XADO“ GmbH
Charkiw, Ukraine · Behandlung — Dezember 2000 · Protokolle vom 06.02.2001

PRODUKT

XADO Technologie®
wiederherstellende
Instandsetzung des Motors,
ausgeführt im Dezember 2000

PRÜFOBJEKT

Motoren von
Lastkraftwagen
KAMAZ, amtl. Kz. 03-08 KhA ·
MAZ, amtl. Kz. 58-84 KhAKh

DOKUMENTTYP

Zwei technische Protokolle
über Messungen der
Motorparameter
vom Auftraggeber genehmigt,
Stempel beider Seiten

FAHRZEUG	KENNZEICHEN	BAUGRUPPE	MESSGRÖSSE	DATUM
Lastkraftwagen KAMAZ	03-08 KhA	Verbrennungsmotor	Kraftstoffverbrauch	06.02.2001
Lastkraftwagen MAZ	58-84 KhAKh	Verbrennungsmotor	Kraftstoffverbrauch	06.02.2001

Beide Fahrzeuge gehören zur Transportabteilung der AG „Ukrelektromash“; die Behandlung erfolgte in einem Zyklus, die Messungen vor und nach der Behandlung wurden nach derselben Methodik durchgeführt.

Wichtigstes Ergebnis

↑ **75-82 s**

Laufzeit des Motors mit einer Kraftstoffdosis von 500 g, 6 min 10 s – 6 min 30 s → 7 min 25 s – 7 min 52 s

Laufzeit des Motors mit einer Kraftstoffdosis von 500 g, 1000 U/min, 40 °C

FAHRZEUG	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG	ÄNDERUNG	WIRTSCHAFTLICHER EFFEKT LAUT PROTOKOLL
KAMAZ, amtl. Kz. 03-08 KhA	6 min 30 s	7 min 52 s	+1 min 22 s	21,02 %
MAZ, amtl. Kz. 58-84 KhAKh	6 min 10 s	7 min 25 s	+1 min 15 s	20,27 %

Zeitmessung an einer abgemessenen Dosis von 500 g Kraftstoff bei 1000 U/min und einer Temperatur von 40 °C — die Methodik ist bei beiden Fahrzeugen gleich; die letzte Spalte ist den Schlussfolgerungen der Protokolle selbst entnommen.

Schlussfolgerungen der Protokolle

Beide Protokolle wurden vom Technischen Direktor der AG „Ukrelektromash“ genehmigt und mit den Stempeln von Auftraggeber und Auftragnehmer beglaubigt. Die Kommission hielt fest: für den Lastkraftwagen KAMAZ — „Der wirtschaftliche Effekt betrug **21,02 %**“, für den Lastkraftwagen MAZ — „Der wirtschaftliche Effekt betrug **20,27 %**“. Hinter beiden Formulierungen steht ein und dieselbe gemessene Tatsache: nach der wiederherstellenden Instandsetzung des Motors nach der XADO Technologie® verarbeitet der Motor die abgemessene Dosis von **500 g** Kraftstoff um **1 min 15 s-1 min 22 s** länger als vor der Behandlung — im selben Betriebspunkt **1000 U/min** und bei derselben Temperatur **40 °C**. Anders gesagt: mit ein und derselben Kraftstoffmenge läuft der Motor länger, der Stundenverbrauch in diesem Betriebspunkt ist gesunken. Das Ergebnis wiederholte sich an zwei Lastkraftwagen unterschiedlicher Marken, die im Dezember 2000 in einem Zyklus behandelt wurden — darin unterscheidet es sich von einer einzelnen gelungenen Messung.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die Motoren der Lastkraftwagen KAMAZ und MAZ der Transportabteilung der AG „Ukrelektromash“; die Messungen erfolgten im Betriebspunkt 1000 U/min bei einer Temperatur von 40 °C, bei anderen Betriebspunkten und Einsatzbedingungen können die Kennwerte abweichen. Die Originale beider technischer Protokolle vom 06.02.2001 mit Unterschriften und Stempeln werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.