

DOS ACTAS TÉCNICAS DE MEDICIÓN DE PARÁMETROS DEL MOTOR · DICIEMBRE DE 2000 — FEBRERO DE 2001

Motores KAMAZ y MAZ: menor consumo en ambos camiones de la flota

S.A. «Ukrelektromash», taller de transporte · aprobado por: el director técnico F. F. Laptsevich · ejecutor de los trabajos: «XADO», S.R.L.

Járkov, Ucrania · tratamiento — diciembre de 2000 · actas del 06.02.2001

PRODUCTO

Tecnología XADO®
reparación regeneradora del motor, realizada en diciembre de 2000

OBJETO DEL ENSAYO

Motores de camiones
KAMAZ, matrícula n.º 03-08 KhA · MAZ, matrícula n.º 58-84 KhAKh

TIPO DE DOCUMENTO

Dos actas técnicas de medición de parámetros del motor
aprobadas por el cliente, sellos de ambas partes

VEHÍCULO	MATRÍCULA	CONJUNTO	QUÉ SE MIDIÓ	FECHA DEL ACTA
Camión KAMAZ	03-08 KhA	motor de combustión interna	consumo de combustible	06.02.2001
Camión MAZ	58-84 KhAKh	motor de combustión interna	consumo de combustible	06.02.2001

Ambos vehículos pertenecen al taller de transporte de S.A. «Ukrelektromash»; el tratamiento se realizó en un único ciclo y las mediciones antes y después se tomaron con la misma metodología.

Resultado clave

↑ **75-82 s**

tiempo de funcionamiento del motor con una dosis de 500 g de combustible, 6 min 10 s – 6 min 30 s → 7 min 25 s – 7 min 52 s

Tiempo de funcionamiento del motor con una sola dosis de combustible — 500 g, 1000 rpm, 40 °C

VEHÍCULO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN	EFFECTO ECONÓMICO SEGÚN EL ACTA
KAMAZ, matrícula n.º 03-08 KhA	6 min 30 s	7 min 52 s	+1 min 22 s	21,02 %
MAZ, matrícula n.º 58-84 KhAKh	6 min 10 s	7 min 25 s	+1 min 15 s	20,27 %

Cronometraje sobre una dosis medida de 500 g de combustible a 1000 rpm y una temperatura de 40 °C: la metodología es idéntica en ambos vehículos; la última columna se reproduce según la conclusión de las propias actas.

Conclusiones de las actas

Ambas actas fueron aprobadas por el director técnico de S.A. «Ukrelektromash» y validadas con los sellos del cliente y del ejecutor. La comisión dejó constancia de lo siguiente: para el camión KAMAZ, «El efecto económico ascendió al **21,02 %**»; para el camión MAZ, «El efecto económico ascendió al **20,27 %**». Detrás de ambas formulaciones está un mismo hecho medido: tras la reparación regeneradora del motor mediante la tecnología XADO®, el motor consume una dosis medida de **500 g** de combustible en un tiempo de **1 min 15 s-1 min 22 s** superior al de antes del tratamiento, en el mismo régimen de **1000 rpm** y a la misma temperatura de **40 °C**. Dicho de otro modo, con la misma cantidad de combustible el motor funciona más tiempo: el consumo horario en ese régimen se redujo. El resultado se repitió en dos camiones de marcas distintas, tratados en un mismo ciclo en diciembre de 2000, y es en esto en lo que se diferencia de una medición aislada afortunada.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren a los motores de los camiones KAMAZ y MAZ del taller de transporte de S.A. «Ukrelektromash»; las mediciones se realizaron en el régimen de 1000 rpm a una temperatura de 40 °C, por lo que en otros regímenes y condiciones de explotación los valores pueden diferir. Los originales de ambas actas técnicas del 06.02.2001, con firmas y sellos, se publican íntegramente y están disponibles para su descarga.