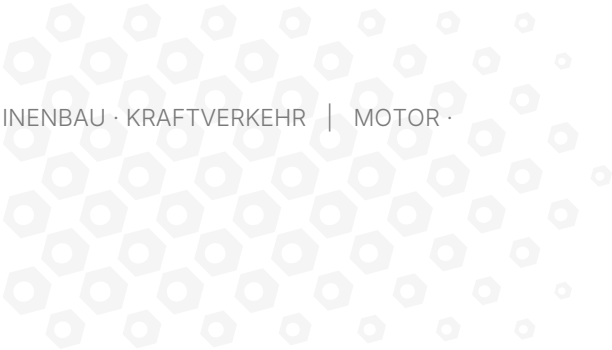




PROTOKOLL DP „ZAVOD UB i VT“ · 11. SEPTEMBER 2000

GAZ-53: mehr Kompression in jedem Motorzylinder ohne Demontage

DP „Zavod UB i VT“, Sumy — Tochterunternehmen der OAO „Maschinenbau-Forschungs- und
Produktionsvereinigung Sumy M. W. Frunse“ · genehmigt vom Chefsingenieur B. A. Korolev
Sumy, Ukraine · Protokoll vom 11. September 2000

PRODUKT	PRÜFOBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO-Zusammensetzung Motorbehandlung nach XADO-Technologie, über das Ölsystem	Fahrzeug GAZ-53 amtl. Kennz. 42-32 SUN · Verbrennungsmotor, acht Zylinder	Werksprotokoll mit Unterschriften und Stempel

TECHNIK	BEHANDELTE BAUGRUPPE	WAS GEMESSEN WURDE
Fahrzeug GAZ-53, amtl. Kennz. 42-32 SUN	Verbrennungsmotor, acht Zylinder	Kompression je Zylinder — vor und nach der Behandlung

Der Motor wurde im laufenden Betrieb behandelt, ohne Demontage und ohne Ausbau aus dem Fahrzeug.

Schlüsselergebnis

↑ **10-27,8 %**

Kompression je Zylinder, 9,0-10,5 → 10,5-12,0

Kompression in acht Zylindern — vor und nach der Behandlung

ZYLINDER	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG	ÄNDERUNG
1	9,5	10,5	+10,5 %
2	10,0	11,0	+10,0 %
3	9,5	11,0	+15,8 %
4	10,0	11,0	+10,0 %
5	10,5	12,0	+14,3 %
6	9,5	11,5	+21,1 %
7	9,0	11,0	+22,2 %
8	9,0	11,5	+27,8 %

Die Maßeinheit der Kompression ist im Protokoll nicht angegeben — die Werte sind so wiedergegeben, wie sie die Werkskommission festgehalten hat.

Was daraus folgt

Die Behandlung nach XADO-Technologie erfolgt über das Ölsystem — der Motor wurde weder zerlegt noch aus dem Fahrzeug ausgebaut. Die Werkskommission maß die Kompression in jedem der acht Zylinder vor und nach der Behandlung: Sie stieg in allen acht, der Zuwachs beträgt **10-28 %**. Am stärksten legten die beiden schwächsten Zylinder zu — **9,0 → 11,0** und **9,0 → 11,5**: Die metallkeramische Schicht regelt sich selbst nach der Belastung und wächst dort, wo der Verschleiß größer ist. Steigende Kompression bedeutet wiederhergestellte Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe und damit Leistung und Kraftstoffverbrauch. Über den vom Motorhersteller vorgegebenen Nennwert hinaus kann die Kompression nicht steigen, deshalb ist das Anheben der verschlissenen Zylinder auf das Niveau der übrigen die Grenze des Erreichbaren. Das Protokoll ist vom Chefingenieur des DP „Zavod UB i VT“ genehmigt und vom Chefmechaniker von XADO, vom leitenden Ingenieur der PES und vom Fahrer des Fahrzeugs unterzeichnet.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Motor des Fahrzeugs GAZ-53 (amtl. Kennz. 42-32 SUN) und auf die im Protokoll festgehaltenen Messbedingungen; an anderer Technik können die Werte abweichen. Das Originalprotokoll mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.