

NUEVE ACTAS DE LA FLOTA · OCTUBRE 2008 — FEBRERO 2009

Motores de gasolina de la flota: la compresión subió y se igualó sin desmontaje

S.A. «Arcelor Mittal Krivói Rog», columnas de transporte n.º 10, n.º 12 y n.º 14 · mediciones: especialistas de la planta junto con el representante de «XADO»

Krivói Rog, Ucrania · mediciones 15–19.10.2008 y 02–05.02.2009 · actas del 20.03.2009

PRODUCTO

Revitalizantes XADO
para motores de gasolina
ciclo completo de tratamiento
del sistema de lubricación ·
limpiador «VitaFlush» antes del
cambio de aceite

OBJETO DEL ENSAYO

Motores de nueve
vehículos de la flota
VAZ-21099 (dos unidades) ·
GAZ 3110 · GAZ 22171 · UAZ
31514 · Nissan Patrol · OPEL
OMEGA · SKODA OCTAVIA ·
VOLVO S80

TIPO DE DOCUMENTO

Nueve actas técnicas
de S.A. «Arcelor Mittal
Krivói Rog»

VEHÍCULO, MATRÍCULA	COLUMNA	KILOMETRAJE INICIAL, KM	RECORRIDO DEL CICLO, KM
GAZ 22171, AE 3678 AA	n.º 14	273 639	36 556
GAZ 3110, AE 3742 AT	n.º 10	533 911	11 236
Nissan Patrol, AE 2962 AT	n.º 10	556 450	21 612
OPEL OMEGA, AE 2829 AT	n.º 10	404 290	16 993
SKODA OCTAVIA, AE 8851 AV	n.º 10	382 135	18 076
UAZ 31514, AE 3478 AT	n.º 12	57 835	11 747
VAZ-21099, AE 2825 AT	n.º 10	398 122	22 418
VAZ-21099, AE 2807 AT	n.º 10	246 456	13 535
VOLVO S80, AE 3146 AT	n.º 10	496 281	13 340

Los motores no se desarmaron: los vehículos permanecieron todo el invierno en la explotación diaria de la planta; las mediciones se hicieron antes y después del ciclo de tratamiento.

Lo que se repitió en los nueve vehículos

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **5,6-14,6 %**

compresión por cilindros, 7,7-12,4 → 8,5-13,0 kgf/cm²

Compresión en los vehículos de la flota: antes del tratamiento, aumento, igualación

VEHÍCULO, MATRÍCULA	COMPRESIÓN ANTES, KGF/CM ²	AUMENTO POR CILINDROS, KGF/CM ²	DISPERSIÓN ANTES → DESPUÉS, KGF/CM ²
GAZ 22171, AE 3678 AA	10,7-12,4	0,1-2,1	1,7 → 0,8
GAZ 3110, AE 3742 AT	8,1-10,3	0,2-1,8	2,2 → 0,6
Nissan Patrol, AE 2962 AT	9,2-11,0	1,0-1,6	1,8 → 0,6
OPEL OMEGA, AE 2829 AT	10,0-11,9	0,3-2,1	1,9 → 0,3
SKODA OCTAVIA, AE 8851 AV	9,8-12,1	0,1-2,0	2,3 → 0,4
UAZ 31514, AE 3478 AT	7,7-8,2	0,4-0,8	0,5 → 0,2
VAZ-21099, AE 2825 AT	10,1-11,5	0,4-1,8	1,4 → 0,4
VAZ-21099, AE 2807 AT	10,8-12,0	0,2-0,9	1,2 → 0,6
VOLVO S80, AE 3146 AT	7,7-9,5	0,7-2,5	1,8 → 0,4

Medición con compresógrafo ZEGA 362 antes y después del ciclo. En promedio por motor la compresión aumentó un 5,6-14,6 %, y la dispersión entre cilindros se redujo en los nueve vehículos.

Conclusiones de las comisiones de la empresa

Las nueve actas de S.A. «Arcelor Mittal Krivói Rog» registraron lo mismo: «la presión máxima de compresión se igualó y aumentó en los cilindros». El mayor incremento se dio en los cilindros más desgastados — **2,5 kgf/cm²** en el VOLVO S80 y **2,1 kgf/cm²** en el OPEL OMEGA y el GAZ 22171 —, mientras que los cilindros en buen estado casi no variaron: el recubrimiento crece allí donde hay desgaste y se detiene al alcanzar el valor nominal de fábrica. De ahí la conclusión de las comisiones: «El aumento de la compresión en los cilindros indica la formación de holguras térmicas mínimas en el grupo cilindro-pistón gracias a la creación, sobre las superficies de trabajo de las piezas, de una capa de metalocerámica XADO, lo que contribuye a incrementar la potencia del motor, optimizar el proceso de combustión del combustible y conduce, en definitiva, a la reducción del consumo de combustible durante el funcionamiento del motor». Los motores no se abrieron y los vehículos siguieron realizando sus rutas habituales en la planta.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a motores de gasolina de turismos y furgonetas de pasajeros y carga de la flota de S.A. «Arcelor Mittal Krivói Rog» con kilometrajes de 58 mil a 556 mil km; en otros equipos y con otros regímenes de explotación los indicadores pueden diferir. Los originales de las nueve actas firmadas se publican íntegros y están disponibles para su descarga.