

ДЕВЯТЬ АКТОВ АВТОПАРКА · ОКТЯБРЬ 2008 — ФЕВРАЛЬ 2009

Бензиновые ДВС автопарка: компрессия выросла и выровнялась без разборки

ОАО «Arcelor Mittal Кривой Рог», автоколонны №10, №12 и №14 · замеры — специалисты комбината совместно с представителем ООО «ХАДО»

г. Кривой Рог, Украина · замеры 15–19.10.2008 и 02–05.02.2009 · акты от 20.03.2009

ПРОДУКТ

Ревитализанты ХАДО
для бензиновых
двигателей
полный цикл обработки
масляной системы ·
очиститель «VitaFlush» перед
заменой масла

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Двигатели девяти машин
парка
BA3-21099 (две машины) · ГАЗ
3110 · ГАЗ 22171 · УАЗ 31514 ·
Nissan Patrol · OPEL OMEGA ·
SKODA OCTAVIA · VOLVO S80

ТИП ДОКУМЕНТА

Девять технических актов
ОАО «Arcelor Mittal
Кривой Рог»

МАШИНА, ГОС. НОМЕР	АВТОКОЛОННА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО, КМ	ПРОБЕГ ЗА ЦИКЛ, КМ
ГАЗ 22171, АЕ 3678 АА	№14	273 639	36 556
ГАЗ 3110, АЕ 3742 АТ	№10	533 911	11 236
Nissan Patrol, АЕ 2962 АТ	№10	556 450	21 612
OPEL OMEGA, АЕ 2829 АТ	№10	404 290	16 993
SKODA OCTAVIA, АЕ 8851 АВ	№10	382 135	18 076
УАЗ 31514, АЕ 3478 АТ	№12	57 835	11 747
BA3-21099, АЕ 2825 АТ	№10	398 122	22 418
BA3-21099, АЕ 2807 АТ	№10	246 456	13 535
VOLVO S80, АЕ 3146 АТ	№10	496 281	13 340

Двигатели не разбирались: машины всю зиму оставались в повседневной эксплуатации комбината, замеры сделаны до цикла обработки и после него.

Что повторилось на всех девяти машинах

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **5,6-14,6 %**

компрессия по цилиндрам, 7,7-12,4 →
8,5-13,0 кгс/см²

Компрессия по машинам парка: до обработки, прирост, выравнивание

МАШИНА, ГОС. НОМЕР	КОМПРЕССИЯ ДО, КГ/СМ ²	ПРИРОСТ ПО ЦИЛИНДРАМ, КГ/СМ ²	РАЗБРОС ДО → ПОСЛЕ, КГ/СМ ²
ГАЗ 22171, АЕ 3678 АА	10,7-12,4	0,1-2,1	1,7 → 0,8
ГАЗ 3110, АЕ 3742 АТ	8,1-10,3	0,2-1,8	2,2 → 0,6
Nissan Patrol, АЕ 2962 АТ	9,2-11,0	1,0-1,6	1,8 → 0,6
OPEL OMEGA, АЕ 2829 АТ	10,0-11,9	0,3-2,1	1,9 → 0,3
SKODA OCTAVIA, АЕ 8851 АВ	9,8-12,1	0,1-2,0	2,3 → 0,4
УАЗ 31514, АЕ 3478 АТ	7,7-8,2	0,4-0,8	0,5 → 0,2
ВАЗ-21099, АЕ 2825 АТ	10,1-11,5	0,4-1,8	1,4 → 0,4
ВАЗ-21099, АЕ 2807 АТ	10,8-12,0	0,2-0,9	1,2 → 0,6
VOLVO S80, АЕ 3146 АТ	7,7-9,5	0,7-2,5	1,8 → 0,4

Замер компрессографом ZEGA 362 до и после цикла. В среднем по двигателю компрессия выросла на 5,6-14,6 %, разброс между цилиндрами сократился у всех девяти машин.

Выводы комиссий предприятия

Все девять актов ОАО «Arcelor Mittal Кривой Рог» зафиксировали одно и то же: «максимальное давление сжатия (компрессия) выровнялось и увеличилось по цилиндрам». Больше всех прибавили самые изношенные цилиндры — **2,5 кгс/см²** на VOLVO S80 и **2,1 кгс/см²** на OPEL OMEGA и ГАЗ 22171, — а исправные почти не сдвинулись: покрытие нарастает там, где есть износ, и упирается в заводской номинал. Отсюда и вывод комиссий: «Увеличение компрессии по цилиндрам указывает на формирование минимальных тепловых зазоров в цилиндро-поршневой группе за счёт образования на рабочих поверхностях деталей слоя металлокерамики ХАДО, что способствует повышению мощности двигателя, оптимизации процесса сгорания топлива и приводит в итоге к снижению расхода топлива при работе двигателя». Двигатели при этом не вскрывались, а машины продолжали ходить в обычных рейсах комбината.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям легковых и грузопассажирских автомобилей автопарка ОАО «Arcelor Mittal Кривой Рог» с пробегом от 58 тыс. до 556 тыс. км; на другой технике и в других режимах эксплуатации показатели могут отличаться. Оригиналы девяти актов с подписями публикуются целиком и доступны для загрузки.