



ДЕВ'ЯТЬ АКТИВ АВТОПАРКУ · ЖОВТЕНЬ 2008 — ЛЮТИЙ 2009

Бензинові ДВЗ автопарку: компресія зросла і вирівнялась без розбирання

БАТ «Arcelor Mittal Кривий Ріг», автоколони №10, №12 і №14 · заміри — фахівці комбінату спільно з представником ТОВ «ХАДО»

м. Кривий Ріг, Україна · заміри 15–19.10.2008 і 02–05.02.2009 · акти від 20.03.2009

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Ревіталізанти ХАДО для бензинових двигунів повний цикл обробки оливної системи · очищувач «VitaFlush» перед заміною оливи	Двигуни дев'яти машин парку BA3-21099 (дві машини) · ГАЗ 3110 · ГАЗ 22171 · УАЗ 31514 · Nissan Patrol · OPEL OMEGA · SKODA OCTAVIA · VOLVO S80	Дев'ять технічних актів БАТ «Arcelor Mittal Кривий Ріг»

МАШИНА, ДЕРЖ. НОМЕР	АВТОКОЛОНА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК, КМ	ПРОБІГ ЗА ЦИКЛ, КМ
ГАЗ 22171, АЕ 3678 АА	№14	273 639	36 556
ГАЗ 3110, АЕ 3742 АТ	№10	533 911	11 236
Nissan Patrol, АЕ 2962 АТ	№10	556 450	21 612
OPEL OMEGA, АЕ 2829 АТ	№10	404 290	16 993
SKODA OCTAVIA, АЕ 8851 АВ	№10	382 135	18 076
УАЗ 31514, АЕ 3478 АТ	№12	57 835	11 747
BA3-21099, АЕ 2825 АТ	№10	398 122	22 418
BA3-21099, АЕ 2807 АТ	№10	246 456	13 535
VOLVO S80, АЕ 3146 АТ	№10	496 281	13 340

Двигуни не розбиралися: машини всю зиму залишалися в повсякденній експлуатації комбінату, заміри зроблено до циклу обробки та після нього.

Що повторилося на всіх дев'яти машинах

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **5,6-14,6 %**

компресія по циліндрах, 7,7-12,4 → 8,5-13,0 кгс/см²

Компресія по машинах парку: до обробки, приріст, вирівнювання

МАШИНА, ДЕРЖ. НОМЕР	КОМПРЕСІЯ ДО, КГ/СМ ²	ПРИРІСТ ПО ЦИЛІНДРАХ, КГ/СМ ²	РОЗКИД ДО → ПІСЛЯ, КГ/СМ ²
ГАЗ 22171, АЕ 3678 АА	10,7-12,4	0,1-2,1	1,7 → 0,8
ГАЗ 3110, АЕ 3742 АТ	8,1-10,3	0,2-1,8	2,2 → 0,6
Nissan Patrol, АЕ 2962 АТ	9,2-11,0	1,0-1,6	1,8 → 0,6
OPEL OMEGA, АЕ 2829 АТ	10,0-11,9	0,3-2,1	1,9 → 0,3
SKODA OCTAVIA, АЕ 8851 АВ	9,8-12,1	0,1-2,0	2,3 → 0,4
УАЗ 31514, АЕ 3478 АТ	7,7-8,2	0,4-0,8	0,5 → 0,2
ВАЗ-21099, АЕ 2825 АТ	10,1-11,5	0,4-1,8	1,4 → 0,4
ВАЗ-21099, АЕ 2807 АТ	10,8-12,0	0,2-0,9	1,2 → 0,6
VOLVO S80, АЕ 3146 АТ	7,7-9,5	0,7-2,5	1,8 → 0,4

Замір компресографом ZEGA 362 до і після циклу. У середньому по двигуну компресія зросла на 5,6-14,6 %, розкид між циліндрами скоротився в усіх дев'яти машин.

Висновки комісії підприємства

Усі дев'ять актів ВАТ «Arcelor Mittal Кривий Ріг» зафіксували одне й те саме: «максимальний тиск стиснення (компресія) вирівнявся і збільшився по циліндрах». Найбільше додали найзношеніші циліндри — **2,5 кгс/см²** на VOLVO S80 і **2,1 кгс/см²** на OPEL OMEGA та ГАЗ 22171, — а справні майже не зрушили: покриття наростає там, де є знос, і фізично обмежується заводським номіналом. Звідси й висновок комісії: «Збільшення компресії по циліндрах вказує на формування мінімальних теплових зазорів у циліндро-поршневій групі за рахунок утворення на робочих поверхнях деталей шару металокераміки ХАДО, що сприяє підвищенню потужності двигуна, оптимізації процесу згоряння палива і призводить у підсумку до зниження витрати палива під час роботи двигуна». Двигуни при цьому не розкривалися, а машини продовжували ходити у звичайних рейсах комбінату.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинових двигунів легкових і вантажопасажирських автомобілів автопарку ВАТ «Arcelor Mittal Кривий Ріг» з пробігом від 58 тис. до 556 тис. км; на іншій техніці та в інших режимах експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінали дев'яти актів з підписами публікуються повністю і доступні для завантаження.