

ZWEI AKTE EINES FUHRPARKS · 05.07.2001

LAZ- und LIAZ-Motoren: an beiden Bussen Kompression angeglichen, weniger Benzin

Staatsbetrieb „Avtokolonna 1208“, Wolgograd · Behandlung und Kontrollmessungen durch OOO „Gruppa TEKHNOSERVIS“ · Akte vom Direktor des Betriebs bestätigt

Wolgograd, Russland · Behandlung und Messungen 05.07.2001 · Unterschriften und Stempel beider Seiten

PRODUKT

XADO-Technologie

Behandlung der Motoren im eingebauten Zustand, ohne Demontage des Aggregats

OBJEKTE DER SERIE

Zwei Stadtbusse

LAZ, Kennz. N 140 RM · LIAZ, Kennz. N 821 NN — Benzinmotoren, 8 Zylinder

DOKUMENTTYP

Zwei Behandlungsakte mit Unterschriften und Stempeln beider Seiten

FAHRZEUG	LAUFLEISTUNG ZU BEGINN	WAS GEMESSEN WURDE	DATUM DES AKTES
Bus LAZ, Kennz. N 140 RM	45 889 km	Kompression jedes der 8 Zylinder, Benzinverbrauch	05.07.2001
Bus LIAZ, Kennz. N 821 NN	nicht angegeben	Kompression jedes der 8 Zylinder, Benzinverbrauch	05.07.2001

Beide Fahrzeuge wurden am selben Tag behandelt. Die Kontrollmessung am LAZ erfolgte nach 586 km Fahrt — laut Tacho 45 889 → 46 475 km.

Was sich auf beiden Fahrzeugen wiederholte

Angleichung der Kompression über alle Zylinder

↑ **11-20 %**

mittlere Kompression über 8 Zylinder, 6,5-7,4 → 7,8-8,2

Kompression je Zylinder — beide Fahrzeuge nebeneinander

ZYLINDER	LAZ N 140 RM, VOR	LAZ, NACH	LIAZ N 821 NN, VOR	LIAZ, NACH
1.	6,4	7,4	6,0	7,8
2.	5,0	7,2	7,0	7,6
3.	4,9	7,5	7,0	8,5
4.	6,7	8,0	8,0	9,0
5.	7,0	8,0	7,5	8,0
6.	7,6	8,6	8,0	8,0
7.	6,5	7,8	8,0	8,0
8.	8,0	8,0	8,0	9,0

Die Maßeinheit der Kompression ist in den Akten nicht angegeben — die Werte sind so übernommen, wie sie protokolliert wurden. Den Zuwachs brachten die verschlissenen Zylinder; die anfangs starken blieben auf ihrem Niveau.

Ergebnis je Fahrzeug

FAHRZEUG	MITTLERE KOMPRESSION	ZUWACHS	STREUUNG ÜBER DIE ZYLINDER	BENZINVERBRAUCH
Bus LAZ, N 140 RM	6,5 → 7,8	+20 %	3,1 → 1,4	–5 %
Bus LIAZ, N 821 NN	7,4 → 8,2	+11 %	2,0 → 1,4	–5 %

Der um 5 % gesunkene Benzinverbrauch ist die Schlusszahl aus den Fazits der Akte selbst; absolute Verbrauchswerte nennen die Akte nicht.

Was die Akte festhalten

Beide Akte, unterzeichnet von Vertretern des Betriebs und des ausführenden Unternehmens, halten dasselbe Ergebnis fest: „Infolge der Behandlung sank der Benzinverbrauch um **5 %**, die Kompression glich sich aus, der Motor läuft gleichmäßiger, das Fahrzeug spricht besser an, die Dynamik nahm zu“. Die Tabellen der Akte bestätigen dies: Die mittlere Kompression stieg um **11-20 %**, und die Streuung zwischen den Zylindern lief auf beiden Fahrzeugen auf **1,4** zusammen. Den Zuwachs brachten die verschlissenen Zylinder — am LAZ stieg der schlechteste von **4,9** auf **7,5** und erreichte das Niveau der Nachbarn —, während Zylinder, die bei **8,0** lagen, auf ihrem bisherigen Niveau blieben: Die Kompression steigt nicht über den vom Motorhersteller vorgegebenen Nennwert, und dass alle Zylinder denselben Wert erreichen, ist genau das Maximum des Erreichbaren. Am LAZ wurde dieses Ergebnis über **586 km** Fahrstrecke zwischen den Messungen erzielt, an Technik im normalen Stadtbetrieb und ohne Demontage des Motors.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die 8-Zylinder-Benzinmotoren der Stadtbusse LAZ und LIAZ aus dem Fuhrpark der „Avtokolonna 1208“; an anderer Technik und unter anderen Einsatzbedingungen können die Kennwerte abweichen. Behandlung und Kontrollmessungen führte OOO „Gruppa TEKHNOSEVIS“ als ausführendes Unternehmen durch. Die Originale beider Akte mit Unterschriften und Stempeln werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.