

DOS ACTAS DE UNA MISMA FLOTA · 05.07.2001

Motores LAZ y LIAZ: compresión igualada en ambos, menor consumo de gasolina

Empresa estatal «Avtokolonna 1208», Volgogrado · el tratamiento y las mediciones de control los realizó
«Grupo TECHNOSERVIS» · actas aprobadas por el director de la empresa

Volgogrado, Rusia · tratamiento y mediciones 05.07.2001 · firmas y sellos de ambas partes

PRODUCTO

Tecnología XADO
tratamiento del motor montado,
sin desarmar el conjunto

OBJETOS DE LA SERIE

Dos autobuses urbanos
LAZ, matrícula N 140 RM · LIAZ,
matrícula N 821 NN — motores
de gasolina, 8 cilindros

TIPO DE DOCUMENTO

Dos actas de tratamiento
con firmas y sellos de las
partes

VEHÍCULO	KILOMETRAJE INICIAL	QUÉ SE MIDió	FECHA DEL ACTA
Autobús LAZ, matrícula N 140 RM	45 889 km	Compresión de cada uno de los 8 cilindros, consumo de gasolina	05.07.2001
Autobús LIAZ, matrícula N 821 NN	no indicado	Compresión de cada uno de los 8 cilindros, consumo de gasolina	05.07.2001

Ambos vehículos fueron tratados el mismo día. La medición de control en el LAZ se hizo tras 586 km de recorrido — según el cuentakilómetros, 45 889 → 46 475 km.

Lo que se repitió en ambos vehículos

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **11-20 %**

compresión media de los 8 cilindros, 6,5-7,4 → 7,8-8,2

Compresión por cilindros — ambos vehículos en paralelo

CILINDRO	LAZ N 140 RM, ANTES	LAZ, DESPUÉS	LIAZ N 821 NN, ANTES	LIAZ, DESPUÉS
1.º	6,4	7,4	6,0	7,8
2.º	5,0	7,2	7,0	7,6
3.º	4,9	7,5	7,0	8,5
4.º	6,7	8,0	8,0	9,0
5.º	7,0	8,0	7,5	8,0
6.º	7,6	8,6	8,0	8,0
7.º	6,5	7,8	8,0	8,0
8.º	8,0	8,0	8,0	9,0

La unidad de medida de la compresión no figura en las actas: los valores se trasladan tal como fueron registrados. El incremento lo aportaron los cilindros desgastados; los que de partida estaban fuertes se mantuvieron en su nivel.

Resultado de cada vehículo

VEHÍCULO	COMPRESIÓN MEDIA	INCREMENTO	DISPERSIÓN ENTRE CILINDROS	CONSUMO DE GASOLINA
Autobús LAZ, N 140 RM	6,5 → 7,8	+20 %	3,1 → 1,4	-5 %
Autobús LIAZ, N 821 NN	7,4 → 8,2	+11 %	2,0 → 1,4	-5 %

La reducción del consumo de gasolina del 5 % es la cifra final tomada de las conclusiones de las propias actas; las actas no aportan valores absolutos de consumo.

Lo que registraron las actas

Ambas actas, firmadas por los representantes de la empresa y del ejecutor de los trabajos, recogen un mismo resultado: «Como consecuencia del tratamiento disminuyó el consumo de gasolina en un **5 %**, se igualó la compresión, el motor pasó a funcionar de forma más regular, el vehículo ganó en respuesta y aumentó su dinámica». Las tablas de las actas lo confirman: la compresión media subió un **11-20 %** y la dispersión entre cilindros convergió en ambos vehículos hacia **1,4**. El incremento lo aportaron los cilindros desgastados —en el LAZ el peor pasó de **4,9** a **7,5** y alcanzó el nivel de sus vecinos—, mientras que los cilindros que estaban en **8,0** se mantuvieron igual: la compresión no crece por encima del valor nominal fijado por el fabricante del motor, y que todos los cilindros lleguen a un mismo valor es precisamente el máximo alcanzable. En el LAZ este resultado se obtuvo en **586 km** de recorrido entre mediciones, con el vehículo en explotación urbana normal y sin desarmar el motor.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a motores de gasolina de 8 cilindros de los autobuses urbanos LAZ y LIAZ de la flota «Avtokolonna 1208»; en otros equipos y en otras condiciones de explotación los indicadores pueden diferir. El tratamiento y las mediciones de control los realizó «Grupo TECHNOSERVIS», ejecutor de los trabajos. Los originales de ambas actas, con firmas y sellos, se publican íntegros y están disponibles para su descarga.