

DREI PRÜFPROTOKOLLE · 28.11.2003 — 03.02.2004

Achsgetriebe „Bogdan A091“: leiser ohne Zerlegen, Wirkung bleibt langfristig

DP „Bogdan Servis“ (Kiew) — Servicezentrum für Omnibusse „Bogdan A091“ · Kommission: DP „Bogdan Servis“, OOO „XADO“ (Charkiw), OOO „East Consult Trading“ (Kiew)

Kiew, Ukraine · Protokolle vom 28.11.2003, 16.12.2003, 03.02.2004 · Kontrolle nach 13,7-14,5 Tsd. km Laufleistung

PRODUKT

XADO Revitalisant-Gel
für Getriebe und
Achsgetriebe
VERYLUBE für Getriebe und
Achsgetriebe · Zugabe ins
Getriebeöl, 3-6 %

PRÜFOBJEKT

Achsgetriebe der
Hinterachse
Omnibusse „Bogdan A091“ — 6
Fahrzeuge, Laufleistung von
242 bis 29 818 km

DOKUMENTTYP

Drei technische Protokolle
einer Kommission aus drei
Firmen
Unterschriften der Vertreter von
DP „Bogdan Servis“, XADO und
„East Consult Trading“

**OMNIBUS „BOGDAN
A091“****LAUFLEISTUNG
ZU BEGINN****PROTOKOLL****GERÄUSCHMESSUNGEN AM ACHSGETRIEBE**

Karosserie 001006,
neu

242 km

28.11.2003

Vor der Behandlung

Kennz. 012-74KA

16 588 km28.11.2003,
16.12.2003

Vor der Behandlung

Kennz. 004-60KA

11 879 km

28.11.2003

Vor der Behandlung

Kennz. 033-29KA

7 687 km

28.11.2003

Vor der Behandlung

Kennz. 013-94KN

29 818 km16.12.2003,
03.02.2004Vor und nach der Behandlung sowie nach **14 528 km** Laufleistung

Kennz. 014-15KA

14 101 km16.12.2003,
03.02.2004Vor und nach der Behandlung sowie nach **13 656 km** Laufleistung

Die Busse wurden vom Servicezentrum nach einem einzigen Merkmal ausgewählt — erhöhtes Geräusch der Achsgetriebe.

Schlüsselergebnis

↓ **7-9 dB**

Geräusch des Achsgetriebes unter Last, 102-105 → 93-98 dB

Geräusch der Achsgetriebe: vor der Behandlung, nach der Behandlung und nach der Laufleistung

BUS	MESSMODUS	VORHER, dB	NACH BEHANDLUNG, dB	NACH LAUFLEISTUNG, dB	ÄNDERUNG, dB
Kennz. 013-94KN	Aufgebockte Räder, äquivalent 40 km/h	91	89	84	-7
Kennz. 013-94KN	Aufgebockte Räder, äquivalent 60 km/h	99	96	90	-9
Kennz. 013-94KN	Unter Last, äquivalent 80 km/h	105	102	98	-7
Kennz. 013-94KN	Ausrollen, Motor abgeschaltet, ab 80 km/h	101	95	94	-7
Kennz. 014-15KA	Aufgebockte Räder, äquivalent 40 km/h	88	83	81,5	-6,5
Kennz. 014-15KA	Aufgebockte Räder, äquivalent 60 km/h	94	87	85	-9
Kennz. 014-15KA	Unter Last, äquivalent 80 km/h	102	95	93	-9
Kennz. 014-15KA	Ausrollen, Motor abgeschaltet, ab 80 km/h	95	92	93	-2

Schallpegelmesser Modell 0024, Werk-Nr. 31192, Eichung 04.2003. Kontrollmessung nach 14 528 km (013-94KN) und 13 656 km (014-15KA) im Linienbetrieb.

Fazit der Kommission

Die Fahrzeuge wurden vom Servicezentrum nach einem einzigen Merkmal ausgewählt — erhöhtes Geräusch der Achsgetriebe. Der Zusatz wurde ins Getriebeöl gegeben, die Busse blieben auf ihren Stadtlinien. Nach zehn Tagen sank das Geräusch bei beiden Fahrzeugen in allen Messmodi, und nach 13,7-14,5 Tsd. km Linienbetrieb blieb die Senkung erhalten und verstärkte sich in den meisten Modi: bei äquivalent 60 km/h wurden beide Achsgetriebe um 9 dB leiser, unter Last um 7-9 dB. Die Kommission aus DP „Bogdan Servis“, OOO „XADO“ und OOO „East Consult Trading“ hielt im Protokoll vom 03.02.2004 fest: „Zur Beseitigung und deutlichen Senkung des Geräuschpegels der Achsgetriebe der Omnibusse ‚Bogdan A091‘ empfiehlt die Kommission den Einsatz der XADO-Spezialzusammensetzung — XADO Revitalisant-Gel für Getriebe und Achsgetriebe, Reparaturausführung, als wirksamstes und wirtschaftlichstes Verfahren“.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf Achsgetriebe der Omnibusse „Bogdan A091“ im Stadtbetrieb; bei anderer Technik und anderen Messbedingungen können die Werte abweichen. Die Originale der Protokolle vom 28.11.2003, 16.12.2003 und 03.02.2004 werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.