

ТРИ АКТА ИСПЫТАНИЙ · 28.11.2003 — 03.02.2004

# Редукторы ГП «Богдан А091»: шум снижен без разборки, эффект держится с пробегом

ДП «Богдан Сервис» (г. Киев) — сервисный центр автобусов «Богдан А091» · комиссия: ДП «Богдан Сервис», ООО «ХАДО» (г. Харьков), ООО «Ист Консалт Трейдинг» (г. Киев)

г. Киев, Украина · акты 28.11.2003, 16.12.2003, 03.02.2004 · контроль через 13,7-14,5 тыс. км пробега

**ПРОДУКТ**

Гель-ревитализант ХАДО  
для КПП и редукторов  
VERYLUBE для КПП и  
редукторов · ввод в масло  
редуктора, 3-6 %

**ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ**

Редукторы главной  
передачи  
автобусы «Богдан А091» — 6  
машин, пробег от 242 до 29  
818 км

**ТИП ДОКУМЕНТА**

Три технических акта  
комиссии трёх  
организаций  
подписи представителей ДП  
«Богдан Сервис», ХАДО и  
«Ист Консалт Трейдинг»

**АВТОБУС «БОГДАН  
А091»****ПРОБЕГ НА  
НАЧАЛО****АКТ****ЗАМЕРЫ ШУМА РЕДУКТОРА ГП**

Кузов 001006,  
новый

**242 км**

28.11.2003

До обработки

Гос. №012-74КА

**16 588 км**28.11.2003,  
16.12.2003

До обработки

Гос. №004-60КА

**11 879 км**

28.11.2003

До обработки

Гос. №033-29КА

**7 687 км**

28.11.2003

До обработки

Гос. №013-94КН

**29 818 км**16.12.2003,  
03.02.2004До обработки, после обработки и после  
**14 528 км** пробега

Гос. №014-15КА

**14 101 км**16.12.2003,  
03.02.2004До обработки, после обработки и после  
**13 656 км** пробега

Автобусы отобраны сервисным центром по одному признаку — повышенный шум редукторов главной передачи.

# Ключевой результат

↓ **7-9 дБ**

шум редуктора ГП под нагрузкой, 102-105 → 93-98 дБ

## Шум редукторов ГП: до обработки, после обработки и после пробега

| АВТОБУС        | РЕЖИМ ЗАМЕРА                          | ДО, дБ | ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ, дБ | ПОСЛЕ ПРОБЕГА, дБ | ИЗМЕНЕНИЕ, дБ |
|----------------|---------------------------------------|--------|---------------------|-------------------|---------------|
| Гос. №013-94КН | Вывешенные колёса, эквивалент 40 км/ч | 91     | 89                  | 84                | -7            |
| Гос. №013-94КН | Вывешенные колёса, эквивалент 60 км/ч | 99     | 96                  | 90                | -9            |
| Гос. №013-94КН | Под нагрузкой, эквивалент 80 км/ч     | 105    | 102                 | 98                | -7            |
| Гос. №013-94КН | Выбег, двигатель отключён, от 80 км/ч | 101    | 95                  | 94                | -7            |
| Гос. №014-15КА | Вывешенные колёса, эквивалент 40 км/ч | 88     | 83                  | 81,5              | -6,5          |
| Гос. №014-15КА | Вывешенные колёса, эквивалент 60 км/ч | 94     | 87                  | 85                | -9            |
| Гос. №014-15КА | Под нагрузкой, эквивалент 80 км/ч     | 102    | 95                  | 93                | -9            |
| Гос. №014-15КА | Выбег, двигатель отключён, от 80 км/ч | 95     | 92                  | 93                | -2            |

Шумомер модели 0024, зав. №31192, поверка 04.2003. Контрольный замер — после 14 528 км (013-94КН) и 13 656 км (014-15КА) рейсовой работы.

## Вывод комиссии

Машины отбирал сервисный центр по одному признаку — повышенный шум редукторов главной передачи. Состав вводили в масло редуктора, автобусы оставались на городских маршрутах. Через десять дней шум снизился на обеих машинах во всех режимах замера, а после 13,7-14,5 тыс. км рейсовой работы снижение сохранилось и в большинстве режимов углубилось: на эквиваленте 60 км/ч оба редуктора стали тише на 9 дБ, под нагрузкой — на 7-9 дБ. Комиссия ДП «Богдан Сервис», ООО «ХАДО» и ООО «Ист Консалт Трейдинг» записала в акте от 03.02.2004: «Для устранения и значительного снижения уровня шума редукторов главной передачи автобусов «Богдан А091» комиссия рекомендует использовать спецсостав ХАДО — гель-ревитализант ХАДО для КПП и редукторов ремонтный, как наиболее эффективный и экономичный способ».



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к редукторам главной передачи автобусов «Богдан А091» в городской эксплуатации; на другой технике и при других режимах замера показатели могут отличаться. Оригиналы актов от 28.11.2003, 16.12.2003 и 03.02.2004 публикуются целиком и доступны для загрузки.