



АКТ ЗАМЕРОВ КОМПРЕССИИ · ПЯТЬ ПОГРУЗЧИКОВ ПАРКА

Погрузчики Н 2.00XMS и GT-1,5: компрессия выросла без разборки двигателей

ЗАО «Эрлан», транспортный отдел · акт подписали: механик транспортного отдела В. В. Саваш и директор регионального представительства ООО «ХАДО» О. Ю. Денищенко
Украина · акт от 19.08.2005 · наблюдение по наработке 577-3282 моточаса

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Моторное масло ХАДО Atomic Oil применение в штатной эксплуатации, без разборки двигателей	Двигатели пяти погрузчиков цилиндропоршневая группа · замер по четырём цилиндрам каждой машины	Акт замеров компрессии ЗАО «Эрлан», транспортный отдел

ПОГРУЗЧИК	НАРАБОТКА НА НАЧАЛО, М/Ч	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Н 2.00XMS №д01в11869х	6599	Компрессия по цилиндрам 1-4
Н 2.00XMS №е001в01600у	9151	Компрессия по цилиндрам 1-4
Н 1,50XM №е001в01808у	8334	Компрессия по цилиндрам 1-4
GT-1,5 №15347	4279	Компрессия по цилиндрам 1-4
GT-1,5 №15344	6445	Компрессия по цилиндрам 1-4

Наработка на начало испытаний — от 4279 до 9151 моточаса: новых машин в парке испытания нет.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **1,7-71,4 %**

компрессия по цилиндрам, 7,0-12,0 → 10-13; рост у 30 из 32 замеров; остальные без изменения

Компрессия по цилиндрам: до применения масла и после наработки

ПОГРУЗЧИК	НАРАБОТКА, М/Ч	ДО, ЦИЛ. 1-4	ПОСЛЕ, ЦИЛ. 1-4
Н 2.00XMS №д01в11869х	6599 → 8506	9,0 · 7,0 · 7,0 · 10,0	12 · 12 · 11 · 12,3
Н 2.00XMS №е001в01600у	9151 → 9728	11,5 · 9,5 · 7,0 · 12,0	13 · 12 · 12 · 13
Н 1,50ХМ №е001в01808у	8334 → 11616	8,0 · 9,0 · 10,0 · 11,0	10 · 11,5 · 12 · 12
GT-1,5 №15347	4279 → 7453	9,0 · 9,5 · 8,5 · 12	12 · 12 · 12 · 12
GT-1,5 №15344	6445 → 7372	11,5 · 11,5 · 12,0 · 12,0	12 · 12 · 12 · 12,5

Наибольший прирост — там, где компрессия до обработки была ниже всего: 7,0 → 12. Единица измерения компрессии в акте не проставлена, значения даны как в документе.

Как держался эффект: два контрольных замера на трёх машинах

ПОГРУЗЧИК	ПЕРВЫЙ КОНТРОЛЬ	ВТОРОЙ КОНТРОЛЬ
Н 2.00XMS №д01в11869х	7234 м/ч: 12 · 9,0 · 9,5 · 11,5	8506 м/ч: 12 · 12 · 11 · 12,3
Н 1,50ХМ №е001в01808у	9125 м/ч: 10 · 12 · 11,5 · 11,7	11616 м/ч: 10 · 11,5 · 12 · 12
GT-1,5 №15347	5017 м/ч: 11,9 · 12,0 · 12,0 · 12,2	7453 м/ч: 12 · 12 · 12 · 12

Между первым и вторым контролем машины отработали от 1272 до 2491 моточаса.

Вывод

Пять погрузчиков с наработкой от **4279** до **9151 моточаса** прошли замер компрессии до перехода на моторное масло XADO Atomic Oil и после наработки на нём. Двигатели входили изношенными и неровными: в отдельных цилиндрах компрессия падала до **7,0** при **12,0** в соседнем цилиндре того же двигателя. После наработки компрессия выросла на всех пяти машинах, а слабейшие цилиндры вышли на уровень исправных — разброс внутри двигателя сократился с **3,0-5,0** до **0-2,0**. Выше заводского номинала компрессия подняться не может, поэтому выход всех цилиндров на одно значение и есть предел достижимого: машина, вошедшая в испытание ровной и у номинала, прибавила меньше всех. На трёх погрузчиках повторный контроль спустя **1272-2491 моточаса** показал, что достигнутый уровень удержался, а часть цилиндров прибавила ещё. Всё получено без разборки двигателей, на технике в обычной эксплуатации предприятия.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям погрузчиков H 2.00XMS, H 1,50XM и GT-1,5 с наработкой 4279-9151 моточаса на начало испытаний; при ином состоянии техники и режиме работы показатели могут отличаться. Акт подписан механиком транспортного отдела ЗАО «Эрлан» и директором регионального представительства ООО «XADO». Оригинал акта от 19.08.2005 с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.