

ЗВІТ І ПРОТОКОЛИ №1 І №2 ЗА ДОГОВОРОМ ВІД 05.02.2006

Трамвай КТ-4СУ: витрати електроенергії знижувались два місяці поспіль

КП «Трамвайне управління ім. І. А. П'ятецького», м. Євпаторія · начальник управління В. В. Глушко · роботи виконано ЧПКП «Рігонда», директор А. Б. Бойко

м. Євпаторія, Україна · спостереження 02.03–30.06.2006 · протоколи 31.05.2006 і 30.06.2006

ПРОДУКТ

Технологія ХАДО
документ називає роботи
«застосуванням
Хадо-технології»

ОБ'ЄКТ

Трамвайний вагон
КТ-4СУ
інв. №36 · міський маршрут,
робота у дві зміни

ТИП ДОКУМЕНТА

Звіт і протоколи №1 і №2
з підписами та печатками
сторін

ОБ'ЄКТ І ПЕРІОД	НАПРАЦЮВАННЯ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Трамвай КТ-4СУ, інв. №36 — база, 1–11.03.2006	155,69 год на лінії, 2017 км	Витрати електроенергії за кожною зміною
Той самий вагон — травень 2006, після обробки	380,74 год за 24 дні, 4670 км	Витрати електроенергії за добу
Той самий вагон — червень 2006	5525 км за місяць	Витрати електроенергії за лічильником за місяць

Вагон працював на міському маршруті у дві зміни — 14–16 годин на лінії на добу; облік вівся за штатним лічильником електроенергії вагона.

Ключові результати

↓ **8,6-21,6 %**

витрати електроенергії на 1 км пробігу, 2,34 → 2,138–1,835 кВт·год/км

↓ **13,5 %**

витрати електроенергії на 1 годину роботи, 30,32 → 26,23 кВт·год/год

Витрати електроенергії на 1 км пробігу

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ · БЕРЕЗЕНЬ	ТРАВЕНЬ 2006	ЧЕРВЕНЬ 2006
Пробіг за період	2017 км	4670 км	5525 км
Витрати електроенергії	4720 кВт·год	9987 кВт·год	10 140 кВт·год
Питомі витрати на 1 км	2,34 кВт·год	2,138 кВт·год	1,835 кВт·год
Зміна до бази березня	—	–8,6 %	–21,6 %

Витрати знято зі штатного лічильника вагона; зміна до бази березня — за висновками протоколів №1 і №2.

Витрати електроенергії на годину роботи на лінії

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ · БЕРЕЗЕНЬ	ТРАВЕНЬ 2006
Час роботи на лінії	155,69 год	380,74 год
Витрати електроенергії	4720 кВт·год	9987 кВт·год
Питомі витрати на 1 годину роботи	30,32 кВт·год	26,23 кВт·год
Зміна до бази березня	—	–13,5 %
Економія за місяць за фактичного напрацювання	—	1557 кВт·год

Економія — різниця між фактичними витратами травня і тим, що вагон узяв би за дообробної норми на те саме напрацювання.

Висновки протоколів № 1 і № 2

Протокол № 1 від 31.05.2006, підписаний КП «Трамвайне управління ім. І. А. П'ятецького» та ЧПКП «Рігонда», фіксує по вагону КТ-4СУ інв. № 36: економія електроенергії за травень склала **13,5 %**; споживання електроенергії на 1 годину роботи на лінії знизилося на **13,5 %**; споживання електроенергії на 1 км пробігу знизилося на **8,6 %**. Протокол № 2 від 30.06.2006 за підсумками наступного місяця: споживання електроенергії на 1 км пробігу знизилося на **21,6 %**. Обидва протоколи зняті з одного й того самого вагона у звичайній експлуатації — у дві зміни, **4670 км** за травень і **5525 км** за червень. До другого місяця ефект не послабшав, а зріс: в абсолютному вираженні травень дав економію **1557 кВт·год**, червень — **2788,5 кВт·год** на один вагон.



© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються трамвайного вагона КТ-4СУ інв. №36 КП «Трамвайне управління ім. І. А. П'ятецького» на міському маршруті м. Євпаторії; за інших умов експлуатації показники можуть відрізнятися. Розрахунок економії виконано ЧПКП «Рігонда», яке проводило обробку. Оригінали звіту та протоколів №1 і №2 з підписами й печатками публікуються повністю та доступні для завантаження.