



ACTA SEGÚN CONTRATO N.º 10-Kh DEL 07.06.2001

UAZ-3909: compresión igualada en 4 cilindros sin desmontar el motor

ZAO «Krasnoarm. Khleb», taller de transporte · tratamiento y mediciones de control realizados por OOO «Gruppa-Tekhnoservis»

Volgograd, Rusia · contrato n.º 10-Kh del 07.06.2001 · medición de control tras 1 803 km de recorrido

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Tratamiento con Tecnología XADO gel, aplicación única de 36 ml en el motor	Vehículo UAZ-3909 motor de gasolina · matrícula V 224 US	Acta según contrato n.º 10-Kh firmas y sellos de las partes

VEHÍCULO	KILOMETRAJE AL INICIO DEL ENSAYO	QUÉ SE MIDIÓ
UAZ-3909, matrícula V 224 US	35 390 km	Compresión en los cuatro cilindros — antes del tratamiento y tras 1 803 km de recorrido

Tratamiento único: {{36 ml}} de gel en el motor. Medición de control — tras 1 803 km de explotación normal en la flota de la empresa.

Resultados clave

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **13-65 %**

compresión en los cilindros desgastados, 5,5-7,5 → 8,5-9,1

Compresión por cilindros — antes del tratamiento y tras 1 803 km de recorrido

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	TRAS 1 803 KM	VARIACIÓN
Cilindro 1	9,0	9,0	sin cambios
Cilindro 2	8,0	8,2	+0,2
Cilindro 3	7,5	8,5	+1,0
Cilindro 4	5,5	9,1	+3,6
Dispersión entre cilindros	3,5	0,9	-2,6

La unidad de medida de la compresión no figura en el formulario del acta — los valores se reproducen tal como están registrados en el documento.

Conclusión del acta

Antes del tratamiento el motor funcionaba con una caída: en el cuarto cilindro la compresión era de **5,5** frente a **9,0** en el primero, con una dispersión entre cilindros de **3,5**. Tras una aplicación única de **36 ml** de gel y 1 803 km de explotación normal, los cuatro cilindros se sitúan dentro del rango **8,2-9,1** y la dispersión se redujo a **0,9**. Así funciona el mecanismo: el recubrimiento metalocerámico crece allí donde hay desgaste y no crece donde no lo hay — el cilindro más desgastado fue el que más ganó, mientras que el cilindro con mejor compresión inicial se mantuvo en su nivel anterior. La compresión no puede superar el valor nominal fijado por el fabricante, por lo que la llegada de todos los cilindros a un mismo valor es el máximo alcanzable. En la conclusión del acta las partes hicieron constar: «como resultado del tratamiento se redujo el consumo de gasolina en un 10%, se igualó la compresión, el motor pasó a funcionar de forma más regular, el vehículo se volvió más reactivo y aumentó su dinámica».

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina del vehículo UAZ-3909 en las condiciones de explotación de la flota de ZAO «Krasnoarm. Khleb»; en otra maquinaria y en otros regímenes los indicadores pueden diferir. El acta original con las firmas y los sellos de las partes se publica íntegra y está disponible para su descarga.