



АКТ ЗА ДОГОВОРОМ №10-Х ВІД 07.06.2001

# УАЗ-3909: усі циліндри вийшли на один рівень компресії без розбирання

ЗАТ «Красноарм. хліб», транспортний цех · обробку та контрольні заміри виконило ТОВ  
«Група-Техносервіс»  
м. Волгоград, Росія · договір №10-Х від 07.06.2001 · контрольний замір після 1 803 км пробігу

| ПРОДУКТ                                                                   | ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ                                                 | ТИП ДОКУМЕНТА                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Обробка за<br>ХАДО-Технологією<br>гель, разова закладка 36 мл у<br>двигун | Автомобіль УАЗ-3909<br>бензиновий двигун · держ.<br>номер В 224 УС | Акт за договором №10-Х<br>підписи та печатки сторін |

| ТЕХНІКА                      | ПРОБІГ НА ПОЧАТОК<br>ВИПРОБУВАНЬ | ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ                                                                |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| УАЗ-3909, держ. №В 224<br>УС | 35 390 км                        | Компресія по всіх чотирьох циліндрах — до<br>обробки та після 1 803 км пробігу |

Обробка разова: {{36 мл}} гелю в двигун. Контрольний замір — після 1 803 км звичайної експлуатації в автопарку підприємства.

## Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ 13-65 %

компресія у зношених циліндрах, 5,5-7,5 → 8,5-9,1

# Компресія по циліндрах — до обробки та після 1 803 км пробігу

| ЦИЛІНДР               | ДО ОБРОБКИ | ПІСЛЯ 1 803 КМ | ЗМІНА     |
|-----------------------|------------|----------------|-----------|
| 1-й циліндр           | 9,0        | 9,0            | без зміни |
| 2-й циліндр           | 8,0        | 8,2            | +0,2      |
| 3-й циліндр           | 7,5        | 8,5            | +1,0      |
| 4-й циліндр           | 5,5        | 9,1            | +3,6      |
| Розкид між циліндрами | 3,5        | 0,9            | -2,6      |

Одиниця вимірювання компресії у бланку акта не проставлена — значення наведено так, як їх записано в документі.

## Висновок акта

До обробки двигун працював із провалом: у четвертому циліндрі компресія становила **5,5** проти **9,0** у першому, розкид по циліндрах — **3,5**. Після разової закладки **36 мл** гелю та 1 803 км звичайної експлуатації всі чотири циліндри лежать у межах **8,2-9,1**, а розкид скоротився до **0,9**. Саме так працює механізм: металокерамічне покриття наростає там, де є знос, і не наростає там, де його немає — найбільше додав найзношеніший циліндр, а циліндр із початково кращою компресією залишився на попередньому рівні. Вище за номінал, заданий виробником, компресія зрости не може, тому вихід усіх циліндрів на одне значення і є максимумом досяжного. У висновку акта сторони записали: «в результаті обробки знизилася витрата бензину на 10%, вирівнялася компресія, двигун став працювати рівніше, машина стала більш прийомистою, збільшилася динаміка автомобіля».

**XADO**

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна автомобіля УАЗ-3909 в умовах експлуатації автопарку ЗАТ «Красноарм. хліб»; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печатками сторін публікується цілком і доступний для завантаження.