

PROTOKOLL DER BEHANDLUNG DES HINTERACHSGETRIEBES VOM 03.09.2002

Hinterachsgetriebe

VAZ-2107: Heulen beseitigt ohne Zerlegen und Ersatz

ZAO „M-Stroy“ · Behandlung vertragsgemäß durch den Chefmechaniker des Betriebs
ausgeführt · Protokoll bestätigt vom technischen Direktor der ZAO „M-Stroy“ V. M. Vasilyev und vom
Direktor der OOO „Arktik-Avto“ I. V. Pavlov

Murmansk, Russland · Protokoll vom 03.09.2002 · zwei Stempel, vier Unterschriften

PRODUKT

XADO Revitalisant-Gel
für Getriebe und Achsgetriebe ·
zwei Behandlungen, je eine
Tube

BEHANDELTE BAUGRUPPE

Hinterachsgetriebe
Pkw VAZ-2107 im normalen
Betrieb

DOKUMENTTYP

Behandlungsprotokoll
mit Unterschriften und
Stempeln zweier
Organisationen

FAHRZEUG

Pkw VAZ-2107, Hinterachsgetriebe

**LAUFLEISTUNG ZU
ARBEITSBEGINN**

138 652 km

WAS BEWERTET WURDE

Heulen der Hinterachse im Fahrbetrieb in
den Geschwindigkeitsbereichen

Die Behandlung erfolgte wegen des starken Verschleißes der Baugruppe in zwei Stufen — je eine Tube XADO Revitalisant-Gel für
Getriebe und Achsgetriebe pro Stufe.

Schlüsselergebnis

40-80 km/h

Geschwindigkeitsband mit Achsheulen durch zwei Behandlungen geschlossen

Heulen der Hinterachse nach Behandlungsstufen

STUFE	ERGEBNIS LAUT PROTOKOLL
Zustand vor der Behandlung	Starker Verschleiß der Baugruppe; Heulen der Achse bei 40-80 km/h
Nach der 1. Behandlung	„Das Heulen der Achse bei 60-80 km/h hat aufgehört“
Nach der 2. Behandlung	„Das Heulen der Achse bei 40-60 km/h hat aufgehört“
Ergebnis beider Behandlungen	Das ursprüngliche Heulband 40-80 km/h ist vollständig geschlossen

Bewertung nach Gehör bei Fahrt in denselben Geschwindigkeitsbereichen vor und nach jeder Behandlung; Geräuschpegel und Zahnflankenspiel wurden nicht gemessen.

Schlussfolgerung des Protokolls

Das Protokoll der ZAO „M-Stroy“ hält fest: „Die Behandlung des Achsgetriebes wurde wegen des starken Verschleißes in zwei Stufen durchgeführt... durchgeführt bei einem Tachostand von — **138652 km**“. Weiter nach Stufen: „Die

1. Behandlung erfolgte mit einer Tube XADO Gel für Getriebe und Achsgetriebe gemäß der Behandlungsmethodik. Ergebnis: das Heulen der Achse bei **60-80 km/h** hat aufgehört“; „Die
2. Behandlung erfolgte mit einer Tube XADO Gel... Ergebnis: das Heulen der Achse bei **40-60 km/h** hat aufgehört“. Das Fahrzeug kam mit Heulen im gesamten Band **40-80 km/h** zur Behandlung — zwei Behandlungen haben es vollständig geschlossen. Die Achse wurde dabei nicht zerlegt, Teile wurden nicht getauscht: Das Gel wird in das serienmäßige Öl eingebracht, die Wiederherstellung der Zahngeometrie erfolgt an der laufenden Baugruppe.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf das Hinterachsgetriebe eines Pkw VAZ-2107 mit einer Laufleistung von rund 139 Tsd. km; an anderen Baugruppen und bei anderem Zustand des Aggregats können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.