

ACTA DE TRATAMIENTO DEL DIFERENCIAL DEL PUENTE TRASERO DEL 03.09.2002

Diferencial trasero del VAZ-2107: zumbido eliminado sin desmontar ni reparar

ZAO «M-Stroy» · el tratamiento contratado lo ejecutó el jefe mecánico de la empresa · acta aprobada por el director técnico de ZAO «M-Stroy» V. M. Vasíliev y el director de OOO «Arktik-Avto» I. V. Pavlov

Múrmansk, Rusia · acta del 03.09.2002 · dos sellos, cuatro firmas

PRODUCTO

Gel revitalizante XADO
para cajas de cambios y
diferenciales · dos tratamientos,
un tubo en cada uno

OBJETO DEL TRATAMIENTO

Diferencial del puente
trasero
turismo VAZ-2107 en
explotación normal

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de tratamiento
con firmas y sellos de dos
organizaciones

VEHÍCULO

Turismo VAZ-2107, diferencial del
puente trasero

**KILOMETRAJE AL
INICIO DE LOS
TRABAJS**

138 652 km

QUÉ SE EVALUÓ

Zumbido del puente trasero en marcha en
distintos regímenes de velocidad

El tratamiento se realizó en dos etapas debido al desgaste considerable del conjunto: un tubo de gel revitalizante XADO para cajas de cambios y diferenciales en cada etapa.

Resultado clave

40-80 km/h

franja de velocidades con zumbido del puente cerrada con dos tratamientos

Zumbido del puente trasero por etapas de tratamiento

ETAPA	RESULTADO SEGÚN EL ACTA
Estado antes del tratamiento	Desgaste considerable del conjunto; zumbido del puente a 40-80 km/h
Tras el 1.er tratamiento	«Cesó el zumbido del puente a la velocidad de 60-80 km/h »
Tras el 2.º tratamiento	«Cesó el zumbido del puente a la velocidad de 40-60 km/h »
Resultado de los dos tratamientos	La franja inicial de zumbido de 40-80 km/h quedó cubierta por completo

Evaluación auditiva con el vehículo en marcha en los mismos regímenes de velocidad antes y después de cada tratamiento; no se midieron el nivel de ruido ni los juegos del engranaje.

Conclusión del acta

El acta de ZAO «M-Stroy» registra: «El tratamiento del diferencial se realizó en dos etapas, debido al desgaste considerable... se realizó con una indicación del cuentakilómetros de **138652 km**». A continuación, por etapas: «El 1.er tratamiento se realizó con un tubo de gel XADO para cajas de cambios y diferenciales, conforme a la metodología de tratamiento. Resultado: cesó el zumbido del puente a la velocidad de **60-80 km/h**»; «El 2.º tratamiento se realizó con un tubo de gel XADO... Resultado: cesó el zumbido del puente a la velocidad de **40-60 km/h**». El vehículo llegó al tratamiento con zumbido en toda la franja de **40-80 km/h**: los dos tratamientos la cubrieron por completo. El puente no se desmontó ni se sustituyeron piezas: el gel se introduce en el aceite de servicio y la recuperación de la geometría de los dientes transcurre con el conjunto en funcionamiento.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al diferencial del puente trasero de un turismo VAZ-2107 con un kilometraje de unos 139 mil km; en otros conjuntos y con otro estado del mecanismo los indicadores pueden diferir. El original del acta con firmas y sellos se publica íntegro y está disponible para su descarga.