

TECHNISCHER BERICHT ÜBER DEN EINSATZ DER XADO-TECHNOLOGIE

Toyota Pickup, Motor 22R: Kompression stieg weiter, weniger Kraftstoff

REDLINE PERFORMANCE, „Complete Car Service“ · Bericht gezeichnet von Olee Wowk, Office Management

Edmonton, Alberta, Kanada · Erprobung Dezember 2003 — Januar 2004 · Laufleistung nach der Behandlung 3 560 km

PRODUKT

XADO Gel Revitalisant
für Ottomotoren — 3 Tuben à 9 ml · für Getriebe und Achsantrieb — 2 bzw. 1 Tube à 9 ml

PRÜFOBJEKT

Toyota Pickup, Motor 22R
4-Zylinder, Vergaser ·
5-Gang-Schaltgetriebe ·
Hinterachsgetriebe ·
Laufleistung 415 857 km

DOKUMENTTYP

Technischer Bericht
eines Servicebetriebs

BEHANDELTE BAUGRUPPE**LAUFLEISTUNG ZU
PRÜFBEGINN****DOSIERUNG UND MESSGRÖSSEN**

Motor 22R, 4 Zyl., Vergaser

415 857 km

3 Tuben à 9 ml auf 4 l Öl — Kompression je Zylinder, Kraftstoffverbrauch, Ölnachfüllmenge, Zustand der Zündkerzen

5-Gang-Schaltgetriebe und
Hinterachsgetriebe

415 857 km

2 bzw. 1 Tube à 9 ml auf 3 bzw. 1,5 l Öl — Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang, Geräusch und Vibration

Vor der Erprobung wurden Motoröl SAE 0W30 API SL und Getriebeöl SAE 75W90 gewechselt; die Laufleistung wird ab Zugabe des Revitalisants gezählt.

Wichtigste Ergebnisse

↑ **4-10,9 %**

Kompression je Zylinder, 1100-1250
→ 1220-1350 kPa

↓ **11,5 %**

Kraftstoffverbrauch im Leerlauf, 700
ml in 29 min 37 s → 33 min 27 s

↑ **19,2 %**

Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang,
130 → 155 km/h

Kompression je Zylinder, kPa

ZYLINDER	700 KM	1 940 KM	3 560 KM	ÄNDERUNG ÜBER DIE DISTANZ
1.	1100	1050	1220	+120 kPa · 10,9 %
2.	1225	1290	1350	+125 kPa · 10,2 %
3.	1250	1300	1300	+50 kPa · 4,0 %
4.	1180	1250	1300	+120 kPa · 10,2 %

Bezugspunkt ist die erste Messung 700 km nach Zugabe des Revitalisants: die Kompression stieg über die gesamte Beobachtungsstrecke bis 3 560 km.

Kraftstoff, Öl und Fahrdynamik auf der Straße

KENNGRÖSSE	VORHER	NACHHER	ÄNDERUNG
Verbrauch der Kontrollmenge 700 ml im Leerlauf	29 min 37 s	33 min 27 s	Verbrauch -11,5 %
Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang	130 km/h	155 km/h	+25 km/h
Ölnachfüllmenge: erste 1 000 km → folgende 940 km	1,0 l	0,5 l	-0,5 l

Der Kraftstoffverbrauch wurde über die Verbrauchszeit der Kontrollmenge 700 ml ermittelt; laut Fazit des Berichts betrug die Senkung **12 %**. Die Geschwindigkeit wurde auf ein und denselben Straßenabschnitt gemessen.

Zustand der Baugruppen: vor der Behandlung und nach 1 940 km

GEPRÜFTES BAUTEIL	VOR DER BEHANDLUNG	NACH 1 940 KM
Zündkerzen Zyl. 1 und 2	Trocken	Trocken, sauber, braun-grauer Belag

GEPRÜFTES BAUTEIL	VOR DER BEHANDLUNG	NACH 1 940 KM
Zündkerzen Zyl. 3 und 4	Verölt	Trocken, braun-grau, ohne Ölsuren
Motorlauf	Unruhig, Geräusch der Kurbelwellenlager hörbar	Ruhiger und leiser, Ansprechverhalten und Beschleunigung besser

Für das behandelte Schaltgetriebe und das Hinterachsgetriebe hält der Bericht eine geringere Vibration fest, besonders in Neutralstellung.

Fazit des Berichts

Der Servicebetrieb REDLINE PERFORMANCE bestätigt nach dem Einsatz der XADO-Technologie am Pickup TOYOTA:

1. Der Kraftstoffverbrauch sank um **12 %**.
2. Der Motor läuft ruhiger und leiser.
3. Der Ölverbrauch ging zurück.
4. Die Höchstgeschwindigkeit im
5. Gang stieg auf ein und demselben Straßenabschnitt von **130** auf **155 km/h**. Vor der Behandlung lief der Motor mit einer Laufleistung von **415 857 km** unruhig, das Geräusch der Kurbelwellenlager war hörbar, die Zündkerzen zweier Zylinder waren verölt — nach **1 940 km** ist die Arbeitsfläche aller Zündkerzen trocken und frei von Ölsuren. Die Kompression legte je Zylinder um **4-10,9 %** zu und stieg bis zum Ende der Beobachtung weiter: die wiederhergestellte Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe ist die Ursache sowohl für die bessere Fahrdynamik als auch für die Kraftstoffersparnis. Alles wurde ohne Demontage erreicht, am Fahrzeug im normalen Betrieb.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Ottomotor 22R eines Toyota Pickup mit einer Laufleistung von über 415 Tsd. km sowie auf dessen Schaltgetriebe und Hinterachsgetriebe; bei anderen Aggregaten und Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Der Originalbericht wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.