

ANGABEN ZU DEN ERGEBNISSEN DER ANWENDUNG DER XADO-TECHNOLOGIE

Busse LAZ und Ikarus: Kompression stieg in jedem Zylinder, Ölnachfüllung sinkt

OAO „ATP-14330“ — Kraftverkehrsbetrieb Sewastopol, technische Kommission des Betriebes · Unterzeichner: Leiter der technischen Abteilung G. M. Shkurko, Betriebsstempel Sewastopol, Ukraine · Stadtbusflotte; Objekt der Kompressionsmessung — LAZ-52523 Nr. 26-46 KRR

PRODUKT

XADO-Technologie
Behandlung gemäß
Anwendungsvorschrift
durchgeführt

BEHANDELTE OBJEKTE

Busse LAZ-52523,
LAZ-42021,
Ikarus-260, Ikarus-263
Motoren ·
Hochdruck-Einspritzpumpen ·
Getriebe · Hinterachsen

DOKUMENTTYP

Betriebsprotokoll der
OAO „ATP-14330“
vom Leiter der technischen
Abteilung unterzeichnet, mit
Stempel beglaubigt

TECHNIK**WAS BEHANDELT WURDE****WAS GEMESSEN WURDE**

LAZ-52523, amtl. Nr. 26-46
KRR

Motor, Einspritzpumpe, Getriebe,
Hinterachse

Druck am Ende der Verdichtung an
sechs Zylindern, vor und nach

LAZ-52523, LAZ-42021

Dasselbe am Fuhrpark des
Betriebes

Ölnachfüllung je Schicht, Öldruck im
Motor

Ikarus-260, Ikarus-263

Dasselbe am Fuhrpark des
Betriebes

Rauchentwicklung, Geräusch und
Vibration von Getriebe und
Hinterachsen — Bewertung der
Kommission

Behandelt wurden die Schmiersysteme: Motor — 22 l, Getriebe — 20 und 13 l, Hinterachsen — 10 und 16 l. Ebenso behandelt wurden die Hochdruck-Einspritzpumpen.

Wichtigste Ergebnisse

↑ **12,5-22,7 %**

Kompression je Zylinder, 22-24 → 27-28 kgf/cm²

↓ **1-2 l/Schicht**

Ölnachfüllung je Schicht, 2-3 → 1 l

Druck am Ende der Verdichtung — LAZ-52523 Nr. 26-46 KRR

ZYLINDER	VOR BEHANDLUNG, kgf/cm ²	NACH BEHANDLUNG, kgf/cm ²	ZUWACHS
I	24	27	+3 · 12,5 %
II	23	27	+4 · 17,4 %
III	23	28	+5 · 21,7 %
IV	23	28	+5 · 21,7 %
V	23	28	+5 · 21,7 %
VI	22	27	+5 · 22,7 %
Alle sechs	22-24	27-28	12,5-22,7 %

Die Kompression erreicht den Werksnennwert: Zuwachs in jedem der sechs Zylinder und Angleichung der Werte untereinander — der Motor läuft wieder rund.

Betrieb des Fuhrparks nach der Behandlung

KENNWERT	ERGEBNIS
Ölnachfüllung	2-3 l → 1 l je Schicht
Öldruck im Motor	Stabilisiert; mittlerer Anstieg 1,2 kg
Lebensdauer der Öle	Erhöht
Rauchentwicklung der Abgase	Gesunken
Geräusch und Vibration von Getriebe und Hinterachsen	Gesunken

Getriebe und Hinterachsen wurden zusammen mit den Motoren behandelt; das Ergebnis hielt die Kommission als Bewertung fest — geringeres Geräusch und geringere Vibration.

Fazit der technischen Kommission des Betriebes

Die technische Kommission der OAO „ATP-14330“ hielt fest: «Infolge der Behandlung kam es zu einer Verringerung der Rauchentwicklung der Abgase im Betrieb des Fuhrparks, zu einem geringeren Ölverbrauch (vor der Behandlung betrug der Nachfüllbedarf an Motoröl im Mittel **2-3 l** je Schicht, nach der Behandlung – **1 l**), zu einer längeren Lebensdauer der Öle, zu einer Stabilisierung des Öldrucks im Motor (der mittlere Anstieg des Öldrucks im Motor betrug – **1,2 kg**), zu geringerem Geräusch und geringerer Vibration in Getrieben und Hinterachsen; die Erhöhung des Drucks am Ende der Verdichtung (Kompression) ist am Beispiel des Busses LAZ-52523 Nr. 26-46 KRR dargestellt». An den sechs Zylindern dieses Busses stieg die Kompression von **22-24** auf **27-28 kgf/cm²**: Die Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe ist in jedem Zylinder wiederhergestellt und mit ihr Zugkraft und runder Motorlauf. All dies wurde an Fahrzeugen im normalen Betrieb erreicht, ohne Zerlegung der Aggregate.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die Stadtbusse LAZ-52523, LAZ-42021, Ikarus-260 und Ikarus-263 des Fuhrparks der OAO „ATP-14330“ sowie auf deren Betriebsbedingungen; unter anderen Bedingungen können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls mit Unterschrift und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.