



DATOS SOBRE LOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE LA TECNOLOGÍA XADO

Autobuses LAZ e Ikarus: la compresión subió en cada cilindro, menos relleno de aceite

OAD «ATP-14330» — empresa de transporte por carretera de Sebastopol, comisión técnica de la empresa · firmante: jefe del Departamento Técnico de Producción G. M. Shkurko, sello de la empresa Sebastopol, Ucrania · flota de autobuses urbanos; objeto de la medición de compresión — LAZ-52523 n.º 26-46 KRR

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Tecnología XADO tratamiento realizado conforme a las instrucciones de uso	Autobuses LAZ-52523, LAZ-42021, Ikarus-260, Ikarus-263 motores · bombas de inyección de alta presión · cajas de cambios · puentes traseros	Acta de la empresa OAD «ATP-14330» firmada por el jefe del Departamento Técnico, con sello

VEHÍCULO	QUÉ SE TRATÓ	QUÉ SE MIDIÓ
LAZ-52523, matrícula n.º 26-46 KRR	Motor, bomba de inyección, caja de cambios, puente trasero	Presión al final de la compresión en los seis cilindros, antes y después
LAZ-52523, LAZ-42021	Lo mismo en el parque móvil de la flota	Relleno de aceite de motor por turno, presión de aceite en el motor
Ikarus-260, Ikarus-263	Lo mismo en el parque móvil de la flota	Opacidad de humos, ruido y vibración de cajas de cambios y puentes traseros — valoración de la comisión

Se trataron los sistemas de lubricación: motor — 22 l, cajas de cambios — 20 y 13 l, puentes traseros — 10 y 16 l. También se trataron las bombas de inyección de alta presión.

Resultados clave

↑ **12,5-22,7 %**

compresión por cilindros, 22-24 → 27-28 kgf/cm²

↓ **1-2 l/turno**

relleno de aceite de motor por turno, 2-3 → 1 l

Presión al final de la compresión — LAZ-52523 n.º 26-46 KRR

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO, kgf/cm ²	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO, kgf/cm ²	INCREMENTO
I	24	27	+3 · 12,5 %
II	23	27	+4 · 17,4 %
III	23	28	+5 · 21,7 %
IV	23	28	+5 · 21,7 %
V	23	28	+5 · 21,7 %
VI	22	27	+5 · 22,7 %
Los seis	22-24	27-28	12,5-22,7 %

La compresión llega al valor nominal de fábrica: aumento en cada uno de los seis cilindros y acercamiento de los valores entre ellos — el motor alcanzó un funcionamiento uniforme.

Explotación de la flota tras el tratamiento

INDICADOR	RESULTADO
Relleno de aceite de motor	2-3 l → 1 l por turno
Presión de aceite en el motor	Se estabilizó; aumento medio de 1,2 kg
Vida útil de los aceites	Aumentó
Opacidad de los gases de escape	Disminuyó

Ruido y vibración de cajas de cambios y puentes traseros

Disminuyeron

Las cajas de cambios y los puentes traseros se trataron junto con los motores; el resultado en ellos lo registró la comisión mediante valoración — reducción del ruido y de la vibración.

Conclusión de la comisión técnica de la empresa

La comisión técnica de OAO «ATP-14330» constató: «Como resultado del tratamiento se produjo una reducción de la opacidad de los gases de escape durante el funcionamiento del parque móvil, una reducción del consumo de aceites (antes del tratamiento el consumo de aceite de motor para relleno era en promedio de **2-3 l** por turno, y después del tratamiento – **1 l**), un aumento de la vida útil de los aceites, se produjo la estabilización de la presión de aceite en el motor (el aumento medio de la presión de aceite en el motor fue de – **1,2 kg**), se produjo una reducción del ruido y la vibración en las cajas de cambios y los puentes traseros, y el aumento de la presión al final de la compresión se muestra en el ejemplo del autobús LAZ-52523 n.º 26-46 KRR». En los seis cilindros de este autobús la compresión subió de **22-24 a 27-28 kgf/cm²**: la estanqueidad del grupo cilindro-pistón quedó restablecida en cada cilindro y, con ella, la potencia y el funcionamiento uniforme del motor. Todo ello se obtuvo en vehículos en explotación normal, sin desmontar los conjuntos.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a los autobuses urbanos LAZ-52523, LAZ-42021, Ikarus-260 e Ikarus-263 de la flota de OAO «ATP-14330» y a sus regímenes de explotación; en otras condiciones los indicadores pueden diferir. El acta original con firma y sello se publica íntegra y está disponible para su descarga.