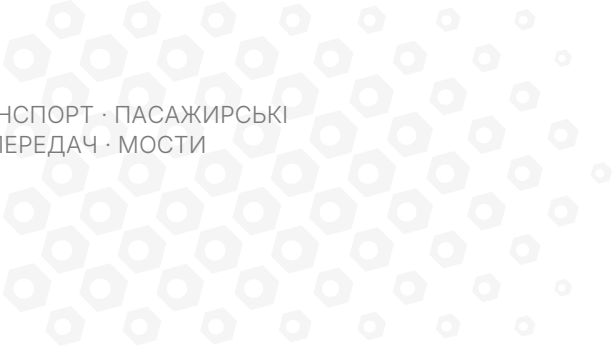




ВІДОМОСТІ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ ЗАСТОСУВАННЯ ХАДО ТЕХНОЛОГІЇ

Автобуси ЛАЗ та Ікарус: компресія зросла в кожному циліндрі, долив оливи менший

ВАТ «АТП-14330» — Севастопольське автотранспортне підприємство, технічна комісія підприємства · підписант: начальник ВТВ Г. М. Шкурко, печатка підприємства
м. Севастополь, Україна · парк міських автобусів; об'єкт замірів компресії — ЛАЗ-52523 №26-46 КРР

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО технологія обробку виконано згідно з інструкцією із застосування	Автобуси ЛАЗ-52523, ЛАЗ-42021, Ікарус-260, Ікарус-263 двигуни · паливні насоси високого тиску · коробки передач · задні мости	Акт підприємства ВАТ «АТП-14330» підписаний начальником ВТВ, засвідчений печаткою

ТЕХНІКА	ЩО ОБРОБЛЕНО	ЩО ЗАМІРЯЛОСЯ
ЛАЗ-52523, держ. №26-46 КРР	Двигун, ПНВТ, коробка передач, задній міст	Тиск наприкінці стиску по шести циліндрах, до і після
ЛАЗ-52523, ЛАЗ-42021	Те саме по рухомому складу парку	Долив моторної оливи за зміну, тиск оливи в двигуні
Ікарус-260, Ікарус-263	Те саме по рухомому складу парку	Димність, шум і вібрація КП та задніх мостів — оцінка комісії

Оброблено системи змащування: двигун — 22 л, коробки передач — 20 і 13 л, задні мости — 10 і 16 л. Оброблено також паливні насоси високого тиску.

Ключові результати

↑ **12,5-22,7 %**

компресія в циліндрах, 22-24 → 27-28 кгс/см²

↓ **1-2 л/зміну**

долив моторної оливи за зміну, 2-3 → 1 л

Тиск наприкінці стиску — ЛАЗ-52523 №26-46 КРР

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ, кгс/см ²	ПІСЛЯ ОБРОБКИ, кгс/см ²	ПРИРІСТ
I	24	27	+3 · 12,5 %
II	23	27	+4 · 17,4 %
III	23	28	+5 · 21,7 %
IV	23	28	+5 · 21,7 %
V	23	28	+5 · 21,7 %
VI	22	27	+5 · 22,7 %
Усі шість	22-24	27-28	12,5-22,7 %

Компресія фізично обмежується заводським номіналом: зростання в кожному з шести циліндрів і зближення значень між ними — двигун вийшов на рівну роботу.

Експлуатація парку після обробки

ПОКАЗНИК	РЕЗУЛЬТАТ
Долив моторної оливи	2-3 л → 1 л на зміну
Тиск оливи в двигуні	Стабілізувався; середнє збільшення 1,2 кг
Строк служби олив	Збільшився
Димність відпрацьованих газів	Знизилася
Шум і вібрація КП та задніх мостів	Знизилися

Коробки передач і задні мости оброблено разом із двигунами; результат по них комісія зафіксувала оцінкою — зниження шуму та вібрації.

Висновок технічної комісії підприємства

Технічна комісія ВАР «АТД-14330» зафіксувала: «У результаті обробки відбулося зниження димності вихлопних газів під час роботи рухомого складу, зниження витрати оливи (до обробки витрата моторної оливи на долив становила в середньому **2-3 л** на 1 зміну, а після обробки – **1 л**), збільшення строку служби оливи, відбулася стабілізація тиску оливи в двигуні (середнє збільшення тиску оливи в двигуні становило – **1,2 кг**), відбулося зниження шуму та вібрації в КП і задніх мостах, збільшення тиску наприкінці стиску (компресії) показано на прикладі автобуса ЛАЗ-52523 № 26-46 КРР». По шести циліндрах цього автобуса компресія піднялася з **22-24** до **27-28 кгс/см²**: герметичність циліндропоршневої групи відновлено в кожному циліндрі, а разом з нею — тягу і рівну роботу двигуна. Усе це отримано на машинах у звичайній експлуатації, без розбирання агрегатів.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються міських автобусів ЛАЗ-52523, ЛАЗ-42021, Ікарус-260 та Ікарус-263 парку ВАР «АТД-14330» і режимів їх експлуатації; за інших умов показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписом та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.