



PRÜFBERICHT ÜBER XADO-PRODUKTE IM BUSBETRIEB

PAZ-Busse: Kompression angeglichen ohne Motordemontage

Busbetrieb PATP Stupino, Gebiet Moskau · genehmigt von Direktor B. I. Jurasov, unterzeichnet von
Chefingenieur N. I. Tilikin

Stupino, Gebiet Moskau, Russland · Behandlung 24.08.2007 · Kontrollmessung 06.09.2007 · Bericht
vom 10.09.2007

PRODUKT

XADO Revitalisant-Gel
für Benzinmotoren
stufenweise Behandlung, 6
Portionen · Entkalkung Antikoks
· Spülung Vita Flush · Öl XADO
Atomic Oil 10W-40

PRÜFOBJEKT

Zwei PAZ-Busse im
Linienbetrieb
amtl. Kennz. A 944 ma und T
642 mx ·
Achtzylinder-Benzinmotoren

DOKUMENTTYP

Bericht der
Betriebserprobung,
vom Direktor des
Busbetriebs genehmigt

FAHRZEUG

ZUSTAND ZU VERSUCHSBEGINN

GEMESSENE GRÖSSEN

PAZ-Bus, Kennz. A 944
ma

Motor im Linienbetrieb, Verschleiß bis
80 %

Kompression an **8** Zylindern, Öldruck

PAZ-Bus, Kennz. T 642
mx

Motor im Linienbetrieb, Verschleiß bis
80 %; Zylinder **2** mit eingebrochener
Kompression

Kompression an **8** Zylindern, Öldruck

Die Behandlung erfolgte am laufenden Motor, ohne Demontage und ohne Stilllegung der Fahrzeuge; die Verschleißangabe
stammt aus dem Bericht des Betriebs.

Wichtigste Ergebnisse

Angleichung der Kompression über alle Zylinder

↑ **3-17 %**

Kompression über die Zylinder des Motors A 944 ma,
9,5-11,2 → 10,0-11,2

Kompression je Zylinder — beide Motoren, vor und nach der Behandlung

ZYLINDER	A 944 ma, VOR	A 944 ma, NACH	T 642 mx, VOR	T 642 mx, NACH
Zylinder 1	9,8	10,6	10,9	11,0
Zylinder 2	10,4	10,5	5,8	10,5
Zylinder 3	9,6	11,2	10,3	11,0
Zylinder 4	10,5	10,9	11,0	11,5
Zylinder 5	11,2	11,2	11,5	11,6
Zylinder 6	9,6	10,4	11,3	11,3
Zylinder 7	10,6	10,9	11,1	11,3
Zylinder 8	9,5	10,0	11,8	10,8
Streuung zwischen den Zylindern	1,7	1,2	6,0	1,1

Messungen vor der Behandlung am 24.08.2007, Kontrollmessungen am 06.09.2007; die Maßeinheit der Kompression ist im Bericht nicht angegeben.

Fazit der Kommission des Busbetriebs PATP Stupino

Die Motoren gingen mit einem Verschleiß bis **80 %** in den Einsatz, und am Bus T 642 mx hielt Zylinder 2 nur eingebrochene **5,8** gegenüber **10,3-11,8** bei den übrigen sieben: nach der Behandlung erreichte er **10,5**, wobei der Hauptzuwachs nicht auf den Tag der Behandlung fiel, sondern auf die folgenden 13 Tage im gewöhnlichen Linienbetrieb. Die Kommission des Betriebs hat festgehalten: 1). Die Werte von Kompression und Öl Druck nach der Behandlung des Verbrennungsmotors mit dem Wiederherstellungsmittel XADO belegen eine verbesserte Arbeit der Motoren, ungeachtet ihres erheblichen Verschleißes im langjährigen Betrieb. 2). Die Wirksamkeit des Einsatzes von XADO-Motoröl und XADO-Revitalisant-Gelen bestätigt sich nicht nur in den Motorkennwerten vor und nach der Behandlung, sondern auch im ruhigeren Lauf der Motoren, in ihrer besseren Gasannahme und höheren Leistung im Betrieb.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf Benzinmotoren von PAZ-Bussen mit weitgehend aufgebrauchter Lebensdauer und auf den städtischen Linienbetrieb; an anderer Technik können die Werte abweichen. Der Originalbericht wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit. Die Behandlung führte die Moskauer Vertretung der OOO «XADO» aus — der Lieferant der Produkte.