

ACTA DE ENSAYOS DE PRODUCTOS XADO EN UNA FLOTA DE AUTOBUSES

Autobuses PAZ: compresión igualada sin desmontar los motores

PATP de Stúpino, provincia de Moscú · aprobado por el director B. I. Yurasov, firmado por el ingeniero jefe N. I. Tilikin

Stúpino, provincia de Moscú, Rusia · tratamiento 24.08.2007 · medición de control 06.09.2007 · acta del 10.09.2007

PRODUCTO

Gel revitalizante XADO
para motor de gasolina
tratamiento por etapas, 6 dosis ·
descarbonización Antikoks ·
lavado Vita Flush · aceite XADO
Atomic Oil 10W-40

OBJETO DE ENSAYO

Dos autobuses PAZ en
servicio de línea
matrículas A 944 ma y T 642
mkh · motores de gasolina de
ocho cilindros

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de ensayos de
producción,
aprobada por el director
del PATP

EQUIPO**ESTADO AL INICIO DE LOS ENSAYOS****QUÉ SE MIDió**

Autobús PAZ, matrícula A
944 ma

Motor en servicio de línea, desgaste
de hasta **80 %**

Compresión en **8** cilindros, presión
de aceite

Autobús PAZ, matrícula T
642 mkh

Motor en servicio de línea, desgaste
de hasta **80 %**; cilindro **2** con
compresión muy baja

Compresión en **8** cilindros, presión
de aceite

El tratamiento se realizó con los motores en funcionamiento, sin desmontarlos y sin retirar los vehículos del servicio; la estimación del desgaste procede del acta de la empresa.

Resultados clave

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **3-17 %**

compresión por cilindros del motor A 944 ma, 9,5-11,2
→ 10,0-11,2

Compresión por cilindros — ambos motores, antes y después del tratamiento

CILINDRO	A 944 ma, ANTES	A 944 ma, DESPUÉS	T 642 mkh, ANTES	T 642 mkh, DESPUÉS
Cilindro 1	9,8	10,6	10,9	11,0
Cilindro 2	10,4	10,5	5,8	10,5
Cilindro 3	9,6	11,2	10,3	11,0
Cilindro 4	10,5	10,9	11,0	11,5
Cilindro 5	11,2	11,2	11,5	11,6
Cilindro 6	9,6	10,4	11,3	11,3
Cilindro 7	10,6	10,9	11,1	11,3
Cilindro 8	9,5	10,0	11,8	10,8
Dispersión entre cilindros	1,7	1,2	6,0	1,1

Mediciones previas al tratamiento — 24.08.2007; mediciones de control — 06.09.2007; el acta no indica la unidad de medida de la compresión.

Conclusión de la comisión del PATP de Stúpino

Los motores trabajaban con un desgaste de hasta **80 %** y, en el autobús T 642 mkh, el cilindro 2 mantenía unos ínfimos **5,8** frente a **10,3-11,8** de los otros siete: tras el tratamiento alcanzó **10,5**, y el aumento principal no se produjo el día del tratamiento, sino durante los 13 días siguientes de servicio de línea habitual. La comisión de la empresa constató: 1). Los índices de compresión y de presión de aceite tras el tratamiento del motor con la composición restauradora XADO evidencian una mejora del funcionamiento de los motores, pese a su considerable desgaste a lo largo de una explotación prolongada. 2). La eficacia del uso del aceite de motor y de los geles revitalizantes XADO se confirma no solo con los parámetros de los motores antes y después del tratamiento, sino también con un funcionamiento más regular de los motores y con el aumento de su capacidad de respuesta y de su potencia durante la explotación.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a motores de gasolina de autobuses PAZ que habían agotado una parte considerable de su vida útil y a las condiciones de servicio urbano de línea; en otros equipos los índices pueden diferir. El acta original se publica íntegra y está disponible para su descarga. El tratamiento lo realizó la Representación de Moscú de OOO «XADO», proveedor de los productos.