

АКТ ИСПЫТАНИЙ ПРОДУКЦИИ ХАДО НА АВТОБУСНОМ ПАРКЕ

Автобусы ПАЗ: компрессия выровнена без разборки двигателей

ПАТП г. Ступино, Московская область · утвердил директор Б. И. Юрасов, подписал главный инженер Н. И. Тиликин

г. Ступино, Московская обл., Россия · обработка 24.08.2007 · контрольный замер 06.09.2007 · акт от 10.09.2007

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант ХАДО
для бензинового
двигателя
поэтапная обработка, 6
порций · раскоксовка
Антикокс · промывка Vita
Flush · масло XADO Atomic Oil
10W-40

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Два автобуса ПАЗ в
рейсовой эксплуатации
гос. №А 944 ма и №Т 642 мх ·
бензиновые
восьмицилиндровые
двигатели

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт производственных
испытаний,
утверждён директором
ПАТП

ТЕХНИКА**СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Автобус ПАЗ, гос. №А
944 ма

Двигатель в рейсовой работе, износ
до **80 %**

Компрессия по **8** цилиндрам,
давление масла

Автобус ПАЗ, гос. №Т
642 мх

Двигатель в рейсовой работе, износ
до **80 %**; цилиндр **2** с провальной
компрессией

Компрессия по **8** цилиндрам,
давление масла

Обработка выполнена на работающих двигателях, без разборки и без вывода машин из эксплуатации; оценка износа — по акту предприятия.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **3-17 %**

компрессия по цилиндрам двигателя А 944 ма,
9,5-11,2 → 10,0-11,2

Компрессия по цилиндрам — оба двигателя, до и после обработки

ЦИЛИНДР	А 944 ма, ДО	А 944 ма, ПОСЛЕ	Т 642 мх, ДО	Т 642 мх, ПОСЛЕ
Цилиндр 1	9,8	10,6	10,9	11,0
Цилиндр 2	10,4	10,5	5,8	10,5
Цилиндр 3	9,6	11,2	10,3	11,0
Цилиндр 4	10,5	10,9	11,0	11,5
Цилиндр 5	11,2	11,2	11,5	11,6
Цилиндр 6	9,6	10,4	11,3	11,3
Цилиндр 7	10,6	10,9	11,1	11,3
Цилиндр 8	9,5	10,0	11,8	10,8
Разброс между цилиндрами	1,7	1,2	6,0	1,1

Замеры до обработки — 24.08.2007, контрольные — 06.09.2007; единица измерения компрессии в акте не приведена.

Вывод комиссии ПАТП г. Ступино

Двигатели шли в работу с износом до **80 %**, а на автобусе Т 642 мх цилиндр 2 держал провальные **5,8** против **10,3-11,8** у остальных семи: после обработки он вышел на **10,5**, причём основной прирост пришёлся не на день обработки, а на последующие 13 суток обычной рейсовой эксплуатации. Комиссия предприятия зафиксировала: 1). Показатели компрессии и давления масла после обработки ДВС восстановительным составом ХАДО свидетельствуют об улучшении работы двигателей, несмотря на их существенный износ в ходе длительной эксплуатации. 2). Эффективность применения моторного масла и гелей-ревитализантов ХАДО подтверждаются не только показателями параметров двигателей до и после обработки, но и более ровной работой двигателей, повышением их приемистости и мощности в ходе эксплуатации.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям автобусов ПА3, выработавшим значительную часть ресурса, и к условиям городской рейсовой эксплуатации; на другой технике показатели могут отличаться. Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки. Обработку выполняло Московское Представительство ООО «ХАДО» — поставщик продукции.