

АКТ ВИПРОБУВАНЬ ПРОДУКЦІЇ ХАДО НА АВТОБУСНОМУ ПАРКУ

Автобуси ПАЗ: компресію вирівняно без розбирання двигунів

ПАТП м. Ступіно, Московська область · затвердив директор Б. І. Юрасов, підписав головний інженер Н. І. Тилікін

м. Ступіно, Московська обл., Росія · обробка 24.08.2007 · контрольний замір 06.09.2007 · акт від 10.09.2007

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізатор ХАДО
для бензинового двигуна
поетапна обробка, 6 порцій ·
розкоксування Антикокс ·
промивка Vita Flush · олива
XADO Atomic Oil 10W-40

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Два автобуси ПАЗ у
рейсовій експлуатації
держ. №А 944 ма і №Т 642 мх
· бензинові восьмициліндрові
двигуни

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт виробничих
випробувань,
затверджений
директором ПАТП

ТЕХНІКА

Автобус ПАЗ, держ. №А
944 ма

СТАН НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ

Двигун у рейсовій роботі, знос до
80 %

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Компресія по **8** циліндрах, тиск
оливи

Автобус ПАЗ, держ. №Т
642 мх

Двигун у рейсовій роботі, знос до
80 %; циліндр **2** з провальною
компресією

Компресія по **8** циліндрах, тиск
оливи

Обробку виконано на працюючих двигунах, без розбирання і без виведення машин з експлуатації; оцінка зносу — за актом підприємства.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **3-17 %**

компресія по циліндрах двигуна А 944 ма, 9,5-11,2 → 10,0-11,2

Компресія по циліндрах — обидва двигуни, до і після обробки

ЦИЛІНДР	А 944 ма, ДО	А 944 ма, ПІСЛЯ	Т 642 мх, ДО	Т 642 мх, ПІСЛЯ
Циліндр 1	9,8	10,6	10,9	11,0
Циліндр 2	10,4	10,5	5,8	10,5
Циліндр 3	9,6	11,2	10,3	11,0
Циліндр 4	10,5	10,9	11,0	11,5
Циліндр 5	11,2	11,2	11,5	11,6
Циліндр 6	9,6	10,4	11,3	11,3
Циліндр 7	10,6	10,9	11,1	11,3
Циліндр 8	9,5	10,0	11,8	10,8
Розкид між циліндрами	1,7	1,2	6,0	1,1

Заміри до обробки — 24.08.2007, контрольні — 06.09.2007; одиниця вимірювання компресії в акті не наведена.

Висновок комісії ПАТП м. Ступіно

Двигуни йшли в роботу зі зносом до **80 %**, а на автобусі Т 642 мх циліндр 2 тримав провальні **5,8** проти **10,3-11,8** у решти семи: після обробки він вийшов на **10,5**, причому основний приріст припав не на день обробки, а на наступні 13 діб звичайної рейсової експлуатації. Комісія підприємства зафіксувала: 1). Показники компресії та тиску оливи після обробки ДВЗ відновлювальним складом ХАДО свідчать про поліпшення роботи двигунів, попри їх суттєвий знос упродовж тривалої експлуатації. 2). Ефективність застосування моторної оливи та гелів-ревіталізаторів ХАДО підтверджуються не лише показниками параметрів двигунів до і після обробки, а й рівнішою роботою двигунів, підвищенням їхньої прийомистості та потужності в ході експлуатації.



© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинових двигунів автобусів ПАЗ, які виробили значну частину ресурсу, і умов міської рейсової експлуатації; на іншій техніці показники можуть відрізнятися. Оригінал акта публікується повністю і доступний для завантаження. Обробку виконувало Московське Представництво ТОВ «ХАДО» — постачальник продукції.