



ACTA DE LA COMISIÓN DEL 09.07.2003

Compresor de locomotora 44: la carga se aceleró y el efecto crecía con los km

ZhP Trakcia Lokomotivi — Sofía (PZhPTL-Sofía) · comisión: ing. I. Petrov, jefe de REL; ing. Vasko Todorov, jefe del taller «Podgotvitelen»; «MAY» OOD — ejecutor del tratamiento

Sofía, Bulgaria · observación 05.02–09.07.2003, mediciones hasta 70 000 km de recorrido tras el tratamiento

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
«Tecnología XADO» tratamiento en servicio, sin desmontar el compresor	1.er compresor de la locomotora 44-089.0 medición: tiempo de subida de presión en los depósitos de 7 a 8 atm	Acta de la comisión PZhPTL-Sofía y «MAY» OOD

EQUIPO	RECORRIDO TRAS EL TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDIÓ
Locomotora 44-089.0, 1.er compresor	18 000 · 50 000 · 70 000 km	Tiempo de subida de presión en los depósitos de 7 a 8 atm; ruido y vibración del compresor

El compresor fue tratado en la locomotora en servicio; las mediciones proceden de las actas del 05.02.2003, del 25.05.2003 y del 09.07.2003.

Resultado clave

↑ **40 %**

rendimiento del compresor, tiempo de llenado 28 → 20 s

Tiempo de subida de presión de 7 a 8 atm — según el recorrido tras el tratamiento

MEDICIÓN	TIEMPO DE SUBIDA	FRENTE AL INICIAL
Antes del tratamiento	28 s	—
18 000 km tras el tratamiento	26 s	-2 s
50 000 km tras el tratamiento	23 s	-5 s
70 000 km tras el tratamiento	20 s	-8 s

Las mediciones se realizaron en la locomotora 44-089.0 en servicio; el compresor se trató sin desmontarlo.

Conclusiones de la comisión

La observación abarcó 70 000 km de recorrido tras el tratamiento y el tiempo de llenado se acortó de una medición a otra: **28 → 26 → 23 → 20 s**. La comisión de PZhPTL-Sofía y «MAY» OOD constató:

1. Como resultado del tratamiento, el tiempo de subida de presión de 7 a 8 atm bajó un **28 %**, hasta **20 s**.
2. Se redujeron notablemente el ruido y la vibración del compresor.
3. El tratamiento se realiza en servicio y sin desmontar el compresor. Dictamen de la comisión: desde el punto de vista técnico, es conveniente aplicar la tecnología XADO en los compresores de las locomotoras de la serie 40-00; se propuso tratar el compresor auxiliar de la locomotora de la serie 40.00.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al compresor de la locomotora de la serie 44 en las condiciones de explotación de ZhP Trakcia Lokomotivi — Sofía; en otras condiciones los indicadores pueden diferir. El acta original se publica íntegramente y está disponible para su descarga. El tratamiento lo realizó el distribuidor «MAY» OOD, que firmó el acta junto con la empresa.