



ПРОТОКОЛ КОМИССИИ ОТ 09.07.2003

Компрессор локомотива 44: накачка ускори­лась, и эффект рос с пробегом

ЖП Тraction Локомотиви — София (ПЖПТЛ-София) · комиссия: инж. И. Петров, начальник РЕЛ; инж. Васко Тодоров, начальник цеха «Подготвители»; «МАЙ» ООД — исполнитель обработки
г. София, Болгария · наблюдение 05.02–09.07.2003, замеры до 70 000 км пробега после обработки

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
«ХАДО-технология» обработка в режиме эксплуатации, без разборки компрессора	I-й компрессор локомотива 44-089.0 замер — время нагнетания давления в резервуарах с 7 до 8 атм	Протокол комиссии ПЖПТЛ-София и «МАЙ» ООД

ТЕХНИКА	НАРАБОТКА ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Локомотив 44-089.0, I-й компрессор	18 000 · 50 000 · 70 000 км	Время нагнетания давления в резервуарах с 7 до 8 атм; шум и вибрация компрессора

Компрессор обработан на локомотиве в эксплуатации; замеры сведены из протоколов от 05.02.2003, 25.05.2003 и от 09.07.2003.

Ключевой результат

↑ **40 %**

производительность компрессора, время нагнетания 28 → 20 сек

Время нагнетания давления с 7 до 8 атм — по пробегу после обработки

ЗАМЕР	ВРЕМЯ НАГНЕТАНИЯ	К ИСХОДНОМУ
До обработки	28 сек	—
18 000 км после обработки	26 сек	-2 сек
50 000 км после обработки	23 сек	-5 сек
70 000 км после обработки	20 сек	-8 сек

Замеры выполнены на локомотиве 44-089.0 в режиме эксплуатации; обработка компрессора проведена без его разборки.

Выводы комиссии

Наблюдение шло 70 000 км пробега после обработки, и время нагнетания сокращалось от замера к замеру: **28 → 26 → 23 → 20 сек**. Комиссия ПЖПТЛ-София и «МАЙ» ООД зафиксировала:

1. В результате обработки время повышения давления с 7 до 8 атм снизилось на **28 % — до 20 сек**.
2. Значительно снизились шум и вибрация компрессора.
3. Обработка выполняется в режиме эксплуатации и без разборки компрессора.
Заключение комиссии: с технической точки зрения применение ХАДО-технологии на компрессорах локомотивов серии 40-00 целесообразно; предложено обработать вспомогательный компрессор локомотива серии 40.00.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к компрессору локомотива серии 44 в условиях эксплуатации ЖП Тraction Локомотивы — София; при иных условиях показатели могут отличаться. Оригинал протокола публикуется целиком и доступен для загрузки. Обработку выполнял дистрибьютор «МАЙ» ООД, подписавший протокол наравне с предприятием.