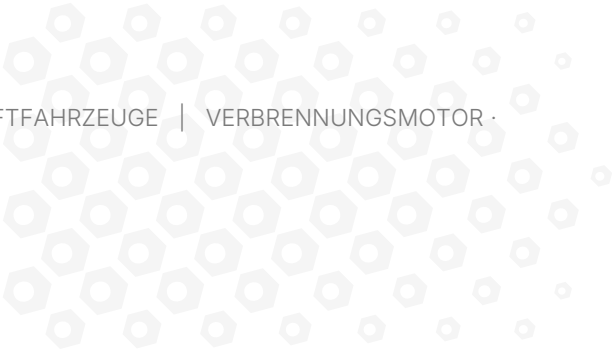




PROTOKOLL ZUR MOTORBEHANDLUNG NACH XADO-TECHNOLOGIE

„Wolga“-Motor: Kompression angeglichen, Benzinverbrauch sinkt

Auftraggeber — Industriebetrieb, Wolgograd · Behandlung durch ООО NTZ „Stroi-Servis“ · Protokoll von
beiden Seiten unterzeichnet und mit dem Stempel des Auftraggebers versehen
Wolgograd, Russland · Protokoll vom 10.06.2002

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO-Gel für Benzinmotoren Behandlung nach XADO-Technologie, ohne Demontage des Motors	Pkw „Wolga“ Benzin-Verbrennungsmotor, 4 Zylinder	Behandlungsprotokoll mit Unterschriften beider Seiten und Betriebsstempel

OBJEKT	BEHANDLUNG	WAS GEMESSEN WURDE
Pkw „Wolga“, Benzinmotor, 4 Zylinder	XADO-Gel, Einfüllen in den Motor ohne Demontage, Fahrzeug im normalen Betrieb	Kompression je Zylinder vor und nach der Behandlung · Benzinverbrauch

Wichtigste Ergebnisse

↑ 1,0-2,0 atm Kompression je Zylinder, 9-10 → 11 atm	↓ 10 % Benzinverbrauch des Fahrzeugs im Alltagsbetrieb
---	---

Kompression je Zylinder — vor und nach der Behandlung

ZYLINDER	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG	ÄNDERUNG
Nr. 1	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm
Nr. 2	9,5 atm	11 atm	+1,5 atm
Nr. 3	10 atm	11 atm	+1,0 atm
Nr. 4	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm

Alle vier Zylinder ergaben nach der Behandlung denselben Wert — 11 atm. Mittlerer Zuwachs: 1,6 atm nach den Messungen, 2 atm nach dem Fazit des Protokolls; der Benzinverbrauch ist eine Einschätzung desselben Fazits.

Fazit des Protokolls

Das Protokoll ist vom Auftraggeber und vom Ausführenden der Behandlung unterzeichnet und mit dem Betriebsstempel versehen. Wörtlich: „Infolge der Behandlung sank der Benzinverbrauch um **10%**, die Kompression stieg im Mittel um **2 Atmosphären**, der Motor läuft ruhiger, das Fahrzeug spricht besser an, die Dynamik des Autos nahm zu.“ Die Messungen je Zylinder im selben Protokoll zeigen, woher das kommt: vor der Behandlung liefen die Zylinder auseinander — **9,0, 9,5, 10 und 9,0 atm**, nach der Behandlung standen alle vier bei **11 atm**. Die wiederhergestellte Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe ist die Ursache für den ruhigen Motorlauf und den geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Kompression kann physikalisch nicht über den vom Hersteller vorgegebenen Nennwert steigen, deshalb ist der gemeinsame Wert aller Zylinder das erreichbare Maximum. Der Motor wurde ohne Demontage behandelt, am Fahrzeug im normalen Betrieb.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Benzinmotor eines Pkw „Volga“, behandelt nach XADO-Technologie ohne Demontage; bei anderer Technik und anderen Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Das Originalprotokoll vom 10.06.2002 wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.