



ACTA DE TRATAMIENTO DEL MOTOR CON TECNOLOGÍA XADO

Motor del «Volga»: compresión igualada, menor consumo de gasolina

Cliente — empresa industrial, Volgogrado · tratamiento realizado por OOO NTC «Stroy-Servis» · acta firmada por ambas partes y sellada por el cliente

Volgogrado, Rusia · acta del 10.06.2002

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Gel XADO para motor de gasolina tratamiento con tecnología XADO, sin desmontar el motor	Automóvil «Volga» motor de gasolina de combustión interna, 4 cilindros	Acta de tratamiento con firmas de las partes y sello de la empresa

OBJETO	TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDIÓ
Automóvil «Volga», motor de gasolina, 4 cilindros	Gel XADO, aplicado al motor sin desmontarlo, vehículo en explotación normal	Compresión de cada cilindro antes y después del tratamiento · consumo de gasolina

Resultados clave

↑ 1,0-2,0 atm compresión por cilindro, 9-10 → 11 atm	↓ 10 % consumo de gasolina del vehículo en uso cotidiano
---	---

Compresión por cilindro — antes y después del tratamiento

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN
N.º 1	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm
N.º 2	9,5 atm	11 atm	+1,5 atm
N.º 3	10 atm	11 atm	+1,0 atm
N.º 4	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm

Los cuatro cilindros dieron un mismo valor después del tratamiento: 11 atm. Incremento medio: 1,6 atm según las mediciones y 2 atm según las conclusiones del acta; el consumo de gasolina procede de esas mismas conclusiones.

Conclusiones del acta

El acta está firmada por el cliente y por el ejecutor del tratamiento y lleva el sello de la empresa. Textualmente: «Como resultado del tratamiento bajó el consumo de gasolina en un **10%**, la compresión subió en promedio **2 atmósferas**, el motor empezó a funcionar de forma más regular, el vehículo se volvió más responsivo y aumentó su dinámica». Las mediciones por cilindro de esa misma acta muestran de dónde procede el efecto: antes del tratamiento los cilindros iban desparejos — **9,0, 9,5, 10 y 9,0 atm**, y después del tratamiento los cuatro se situaron en **11 atm**. La estanqueidad recuperada del grupo cilindro-pistón es precisamente la causa del funcionamiento regular del motor y del menor consumo de combustible. La compresión no puede superar físicamente el valor nominal fijado por el fabricante, por lo que la igualación de todos los cilindros en un mismo valor es el máximo alcanzable. El motor fue tratado sin desmontarlo, con el vehículo en explotación normal.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina de un turismo «Volga» tratado con tecnología XADO sin desmontarlo; en otra maquinaria y bajo otras condiciones de explotación los valores pueden diferir. El acta original del 10.06.2002 se publica íntegra y está disponible para su descarga.