



АКТ ОБРОБКИ ДВИГУНА ЗА ХАДО-ТЕХНОЛОГІЄЮ

Двигун «Волги»: компресія вирівнялася, витрата бензину знизилася

Замовник — промислове підприємство, м. Волгоград · обробку виконало ТОВ НТЦ
«Строй-Сервіс» · акт підписаний обома сторонами та засвідчений печаткою замовника
м. Волгоград, Росія · акт від 10.06.2002

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель ХАДО для бензинового двигуна обробка за ХАДО-технологією, без розбирання двигуна	Автомобіль «Волга» бензиновий двигун внутрішнього згорання, 4 циліндри	Акт обробки з підписами сторін і печаткою підприємства

ОБ'ЄКТ	ОБРОБКА	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автомобіль «Волга», бензиновий двигун, 4 циліндри	Гель ХАДО, заправлення в двигун без розбирання, машина у звичайній експлуатації	Компресія по кожному циліндру до і після обробки · витрата бензину

Ключові результати

↑ 1,0-2,0 атм компресія по циліндрах, 9-10 → 11 атм	↓ 10 % витрата бензину автомобіля у повсякденній експлуатації
--	--

Компресія по циліндрах — до і після обробки

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
№1	9,0 атм	11 атм	+2,0 атм
№2	9,5 атм	11 атм	+1,5 атм
№3	10 атм	11 атм	+1,0 атм
№4	9,0 атм	11 атм	+2,0 атм

Усі чотири циліндри після обробки дали одне значення — 11 атм. Середній приріст: 1,6 атм за замірами, 2 атм за висновком акта; витрата бензину — оцінка того самого висновку.

Висновок акта

Акт підписаний замовником і виконавцем обробки та засвідчений печаткою підприємства. Дослівно: «У результаті обробки знизилася витрата бензину на **10%**, піднялася компресія в середньому на **2 атмосфери**, двигун почав працювати рівніше, машина стала жвавішою, збільшилася динаміка автомобіля». Поциліндрові заміри того самого акта показують, звідки це взялося: до обробки циліндри йшли врозбід — **9,0, 9,5, 10 і 9,0 атм**, після обробки всі чотири стали на **11 атм**. Відновлена герметичність циліндропоршневої групи і є причиною рівної роботи двигуна та меншої витрати палива. Компресія фізично не піднімається вище за номінал, заданий виробником, тому вихід усіх циліндрів на одне значення — максимум досяжного. Двигун оброблено без розбирання, на машині у звичайній експлуатації.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна легкового автомобіля «Волга», обробленого за XADO-технологією без розбирання; на іншій техніці та за інших умов експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал акта від 10.06.2002 публікується цілком і доступний для завантаження.