

АКТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ ОТ 10.04.2009

Автобус ОТОУОЛ: дизель, ТНВД и турбина стали тише без разборки, на линии

ООО «ФИДАН», автотранспортная компания · комиссия: директор и главный механик «ФИДАН»,
водитель автобуса, специалисты фирмы «МОТОРДОКТОР», представитель концерна «ХАДО»
Азербайджан · наблюдение февраль–апрель 2009 г. · акт от 10.04.2009

ПРОДУКТ

Моторное масло «ХАДО»
15W40 DIESEL

гель-ревитализант для
дизельных двигателей ·
очиститель ВИТАФЛАШ перед
заменой масла

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Автобус ОТОУОЛ, пробег
493 887 км

дизельный двигатель · ТНВД с
форсунками ·
турбонагнетатель

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт производственных
испытаний ООО
«ФИДАН»

подписан комиссией из шести
участников

ТЕХНИКА

Автобус ОТОУОЛ, дизель с
турбонаддувом

**ПРОБЕГ НА
НАЧАЛО**

493 887 км

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Уровень вибрации по коренным шейкам
коленвала, форсункам ТНВД и турбонагнетателю

Наработка после обработки — 17 500 км за февраль–апрель 2009 г., без замены масла и масляного фильтра.

Ключевые результаты

↓ **40-52 %**

вибрация коренных шеек
коленчатого вала, 80-100 →
45-48 дБ

↓ **44-45 %**

вибрация форсунок ТНВД, 18-22
→ 10-12 дБ

↓ **11 %**

вибрация турбонагнетателя, 54 →
48 дБ

Двигатель — вибрация по коренным шейкам коленчатого вала

ТОЧКА ЗАМЕРА	ДО ЗАМЕНЫ МАСЛА	ПОСЛЕ 17 500 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ
Коренная шейка Р1	80 дБ	45 дБ	–35 дБ
Коренная шейка Р2	80 дБ	45 дБ	–35 дБ
Коренная шейка Р3	100 дБ	48 дБ	–52 дБ
Коренная шейка Р4	80 дБ	48 дБ	–32 дБ
Коренная шейка Р5	50 дБ	42 дБ	–8 дБ

Замер в децибелах по каждой коренной шейке — до замены масла и повторно после 17 500 км пробега.

ТНВД и турбонагнетатель — вибрация

ТОЧКА ЗАМЕРА	ДО ЗАМЕНЫ МАСЛА	ПОСЛЕ 17 500 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ
Форсунка ТНВД I	22 дБ	20 дБ	–2 дБ
Форсунка ТНВД II	18 дБ	10 дБ	–8 дБ
Форсунка ТНВД III	22 дБ	12 дБ	–10 дБ
Форсунка ТНВД IV	20 дБ	18 дБ	–2 дБ
Турбонагнетатель	54 дБ	48 дБ	–6 дБ

Форсунки ТНВД и турбонагнетатель замерены по той же методике и в те же сроки, что и коренные шейки.

Выводы комиссии

Автобус отработал **493 887 км**; перед обработкой уровень вибрации по коренным шейкам коленчатого вала доходил до **100 дБ**. Двигатель не разбирали — после промывки залили масло «ХАДО» 15W40 DIESEL, гель-ревитализант применён по инструкции, машина продолжала работать на линии. За **17 500 км** без замены масла и масляного фильтра вибрация снизилась во всех десяти точках замера: по коренным шейкам, форсункам ТНВД и турбонагнетателю. Комиссия ООО «ФИДАН» зафиксировала в выводах акта: моторное масло «ХАДО» 15W40 DIESEL в двигателе автобуса «ОТОУОЛ» с таким пробегом без замены масляного фильтра можно эксплуатировать до **25 000 км** — остаточный ресурс масла на момент замера составил **30 %**; за счёт процесса ревитализации произошло восстановление отдельных тепловых зазоров между коренными шейками и вкладышами двигателя на **50 %**, форсунок ТНВД до нормативных **0,09-0,10 мм** на **45 %**, турбонагнетателя на **12 %**.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизельному автобусу ОТОУОЛ с пробегом 493 887 км и условиям его рейсовой эксплуатации; на другой технике и в других условиях показатели могут отличаться. Испытания организованы концерном «ХАДО» совместно с ООО «ФИДАН». Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки.