

АКТ ВИРОБНИЧИХ ВИПРОБУВАНЬ ВІД 10.04.2009

Автобус ОТОУОЛ: дизель, ПНВТ і турбіна стали тихіші без розбирання, на лінії

ТОВ «ФІДАН», автотранспортна компанія · комісія: директор і головний механік «ФІДАН», водій автобуса, фахівці фірми «МОТОРДОКТОР», представник концерну «ХАДО»

Азербайджан · спостереження лютий–квітень 2009 р. · акт від 10.04.2009

ПРОДУКТ

Моторна олива «ХАДО»
15W40 DIESEL
гель-ревіталізатор для
дизельних двигунів · очисник
ВІТАФЛАШ перед заміною
оливи

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Автобус ОТОУОЛ, пробіг
493 887 км
дизельний двигун · ПНВТ із
форсунками · турбонагнітач

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт виробничих
випробувань ТОВ
«ФІДАН»
підписаний комісією з шести
учасників

ТЕХНІКА

Автобус ОТОУОЛ, дизель із
турбонаддувом

**ПРОБІГ НА
ПОЧАТОК**

493 887 км

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Рівень вібрації по корінних шийках колінвала,
форсунках ПНВТ і турбонагнітачу

Напрацювання після обробки — 17 500 км за лютий–квітень 2009 р., без заміни оливи та оливного фільтра.

Ключові результати

↓ **40-52 %**

вібрація корінних шийок
колінчастого вала, 80-100 →
45-48 дБ

↓ **44-45 %**

вібрація форсунок ПНВТ, 18-22 →
10-12 дБ

↓ **11 %**

вібрація турбонагнітача, 54 →
48 дБ

Двигун — вібрація по корінних шийках колінчастого вала

ТОЧКА ЗАМІРУ	ДО ЗАМІНИ ОЛИВИ	ПІСЛЯ 17 500 КМ	ЗМІНА
Корінна шийка Р1	80 дБ	45 дБ	–35 дБ
Корінна шийка Р2	80 дБ	45 дБ	–35 дБ
Корінна шийка Р3	100 дБ	48 дБ	–52 дБ
Корінна шийка Р4	80 дБ	48 дБ	–32 дБ
Корінна шийка Р5	50 дБ	42 дБ	–8 дБ

Замір у децибелах по кожній корінній шийці — до заміни оливи та повторно після 17 500 км пробігу.

ПНВТ і турбонагнітач — вібрація

ТОЧКА ЗАМІРУ	ДО ЗАМІНИ ОЛИВИ	ПІСЛЯ 17 500 КМ	ЗМІНА
Форсунка ПНВТ I	22 дБ	20 дБ	–2 дБ
Форсунка ПНВТ II	18 дБ	10 дБ	–8 дБ
Форсунка ПНВТ III	22 дБ	12 дБ	–10 дБ
Форсунка ПНВТ IV	20 дБ	18 дБ	–2 дБ
Турбонагнітач	54 дБ	48 дБ	–6 дБ

Форсунки ПНВТ і турбонагнітач заміряні за тією ж методикою й у ті самі терміни, що й корінні шийки.

Висновки комісії

Автобус відпрацював **493 887 км**; перед обробкою рівень вібрації по корінних шийках колінчастого вала сягав **100 дБ**. Двигун не розбирали — після промивання залили оливу «ХАДО» 15W40 DIESEL, гель-ревіталізатор застосовано за інструкцією, машина продовжувала працювати на лінії. За **17 500 км** без заміни оливи та оливного фільтра вібрація знизилася в усіх десяти точках заміру: по корінних шийках, форсунках ПНВТ і турбонагнітачу. Комісія ТОВ «ФІДАН» зафіксувала у висновках акта: моторну оливу «ХАДО» 15W40 DIESEL у двигуні автобуса «OTOYOL» з таким пробігом без заміни оливного фільтра можна експлуатувати до **25 000 км** — залишковий ресурс оливи на момент заміру становив **30 %**; за рахунок процесу ревіталізації відбулося відновлення окремих теплових зазорів між корінними шийками та вкладишами двигуна на **50 %**, форсунок ПНВТ до нормативних **0,09-0,10 мм** на **45 %**, турбонагнітача на **12 %**.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизельного автобуса OTOYOL із пробігом 493 887 км та умов його рейсової експлуатації; на іншій техніці та в інших умовах показники можуть відрізнятися. Випробування організовано концерном «ХАДО» спільно з ТОВ «ФІДАН». Оригінал акта публікується повністю та доступний для завантаження.