

BERECHNUNG DER WIRTSCHAFTLICHEN EFFIZIENZ · ANLAGE NR. 5 ZUM VERTRAG NR. 02/XADO

ZIL-MMZ-45021: Behandlung statt Überholung ohne Fahrzeugausfall

ОАО „Імстакон“, АМҒ-1 · bestätigt vom Direktor der АМҒ-1 S. G. Esmukanov und vom Direktor der ТОО „ҒАҒЕР“ N. O. Nakpebekov, Unterschriften und Stempel beider Seiten

Republik Kasachstan · 19.06.2001 · Vertrag Nr. 02/XADO vom 19.06.01

PRODUKT

XADO Technologie
Behandlung gemäß Vertrag Nr.
02/XADO vom 19.06.01

OBJEKT

Fahrzeug ZIL-MMZ-45021
Motor und Zylinder ·
Schaltgetriebe · Achsgetriebe
der Hinterachse

DOKUMENTTYP

Wirtschaftlichkeitsberechnung
Anlage Nr. 5 zum Vertrag
Nr. 02/XADO

FAHRZEUG**JAHRESFAHRLEISTUNG BEHANDELTE BAUGRUPPEN**

ZIL-MMZ-45021

36000 km

Motor und Zylinder · Schaltgetriebe · Achsgetriebe der
Hinterachse

Behandelt wurden vier Baugruppen, während als Alternative in der Rechnung die Generalüberholung eines einzigen Motors steht: Schaltgetriebe und Achsgetriebe der Hinterachse sind in deren Kosten nicht enthalten.

Kernergebnis

↓ **47,9 %**

Reparaturkosten des Fahrzeugs, 62096 → 32323 Tenge

Reparatur — was wurde womit verglichen

VARIANTE	LEISTUNGSUMFANG	KOSTEN
Generalüberholung des Motors	Motor, Standardverfahren; Getriebe und Achsgetriebe der Hinterachse nicht enthalten	62096 Tenge
Behandlung nach XADO Technologie	Motor und Zylinder, Schaltgetriebe, Achsgetriebe der Hinterachse	32323 Tenge
Effekt Reparatur (dR)	Kostendifferenz — bei größerem Umfang der instand gesetzten Baugruppen	29773 Tenge

Kosten der Generalüberholung — Plankalkulation der AMF-1, OAO „Imstakon“; Kosten der Behandlung — Vertragspreis gemäß Vertrag Nr. 02/XADO vom 19.06.01.

Kraftstoff — woraus die Jahresersparnis entsteht

KENNWERT	WERT	QUELLE
Kraftstoffverbrauch	38 l/100 km	Datenblatt des Fahrzeugs
Senkung des Kraftstoffverbrauchs	12,5 %	Anlage Nr. 4 zum Vertrag Nr. 02/XADO
Jahresfahrleistung	36000 km	Daten des Fuhrparks AMF-1
Preis für Dieselkraftstoff	30 Tenge/l	Geltende Preise für Juni 2001
Effekt Kraftstoff (dE)	51300 Tenge	Formel des Dokuments: $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

Gerechnet wird ab dem Verbrauch laut Datenblatt: das Dokument hält ausdrücklich fest, dass der reale Verbrauch höher liegt, daher ist die Ersparnis an der Untergrenze angesetzt.

Fazit der Berechnung

Die Berechnung der wirtschaftlichen Effizienz — Anlage Nr. 5 zum Vertrag Nr. 02/XADO vom 19.06.01 — ist von beiden Seiten bestätigt: vom Direktor der AMF-1 der OAO „Imstalkon“ und vom Direktor der TOO „GAJER“. Für das verschlissene Fahrzeug standen zwei Wege zur Wahl: die planmäßige Generalüberholung eines einzigen Motors für **62096 Tenge** oder die Behandlung nach XADO Technologie an gleich vier Baugruppen — Motor und Zylinder, Schaltgetriebe, Achsgetriebe der Hinterachse — für **32323 Tenge**. Die Ersparnis bei der Reparatur beträgt **29773 Tenge**, die Ersparnis an Dieselmotorkraftstoff im Jahr **51300 Tenge**. Wörtlich nach dem Dokument: „Der erwartete wirtschaftliche Effekt aus der Einführung der ‚XADO Technologie‘ beträgt **81073 Tenge**.“ Die Rechnung ist bewusst zurückhaltend: als Basis dient der Verbrauch laut Datenblatt, obwohl das Dokument den realen Verbrauch als höher ausweist, und der Vorteil daraus, dass das Fahrzeug nicht in der Werkstatt stand, ist in der Summe gar nicht enthalten.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Das Dokument enthält die Berechnung des erwarteten wirtschaftlichen Effekts zu Preisen von Juni 2001; technische Messungen sind darin nicht enthalten, die Berechnung wurde vom Ausführenden der Behandlung erstellt und vom Auftraggeber bestätigt. Die Ergebnisse beziehen sich auf das Fahrzeug ZIL-MMZ-45021 des Fuhrparks AMF-1 der OAO „Imstalkon“ bei einer Jahresfahrleistung von 36000 km — bei anderer Fahrleistung, anderen Preisen und anderem Zustand der Baugruppen fallen die Werte anders aus. Das Originaldokument mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.