

INFORME DEL TRATAMIENTO DE UN AUTOBÚS DE LA FLOTA URBANA · ISRAEL, 2005

Autobús urbano MAN: diésel gastado recupera compresión sin desarmar

O.D.A.X LTD, representante de XADO en Israel · Mordechai Baycher · autobús de la flota urbana
Israel · medición previa antes del 09.01.2005 · tratamiento 06.02–16.02.2005 · medición de control
01.03.2005

PRODUCTO

Compuesto XADO
tratamiento en tres etapas
durante diez días, sin retirar el
vehículo del servicio

OBJETO DE ENSAYO

Autobús MAN - 202
motor diésel, 6 cilindros, 141 CV
· recorrido 412 213 km

TIPO DE DOCUMENTO

Informe del representante
de XADO
en Israel
O.D.A.X LTD · sello de la
organización

VEHÍCULO

Autobús MAN - 202, diésel de 6
cilindros, 141 CV

**RECORRIDO AL INICIO DE
LOS ENSAYOS**

412 213 km

QUÉ SE MIDIÓ

Compresión en cada uno de los seis
cilindros, bar

Autobús de una flota urbana de 120 unidades (según el informe). Las tres etapas del tratamiento transcurrieron en {{810 km}} de recorrido: el vehículo siguió en servicio.

Resultados clave

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **7,7-25 %**

compresión por cilindros, 22-26 → 27,5-28 bar

Compresión por cilindros — antes y después del tratamiento

CILINDRO	ANTES, BAR	DESPUÉS, BAR	VARIACIÓN
1	25	28	+3 bar
2	25	28	+3 bar
3	25	28	+3 bar
4 — el más débil	22	27,5	+5,5 bar
5	25	28	+3 bar
6	26	28	+2 bar
Dispersión entre cilindros	4	0,5	-3,5 bar

Medición previa al tratamiento el 09.01.2005; la de control, el 01.03.2005, 13 días después de la tercera etapa. Los seis cilindros alcanzaron **27,5-28 bar**.

Qué se deduce de esto

El motor llegó al tratamiento con un recorrido de **412 213 km** y la compresión caída: el cuarto cilindro, el más débil, mantenía **22 bar** frente a los **26 bar** del más fuerte. Una dispersión de **4 bar** es señal de un grupo cilindro-pistón desgastado: el motor funciona de forma irregular y pierde potencia. Las tres etapas del tratamiento duraron diez días y el autobús permaneció en servicio todo ese tiempo: entre la primera y la última etapa recorrió **810 km**. La medición de control dio **27,5-28 bar** en los seis cilindros: el más débil ganó **5,5 bar** y la dispersión se redujo a **0,5 bar**. Una compresión uniforme significa estanqueidad restablecida del grupo cilindro-pistón, y por encima del valor nominal de fábrica no puede subir: que todos los cilindros lleguen al mismo nivel es el máximo alcanzable. Obtenido sin desmontar el motor, con el vehículo en explotación normal.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor diésel del autobús MAN - 202 con un recorrido superior a 412 000 km; en otros vehículos y con otro estado de los componentes los valores pueden diferir. El tratamiento lo realizó y el resultado lo comunica el representante de XADO en Israel, O.D.A.X LTD. El documento original se publica íntegro y está disponible para su descarga.