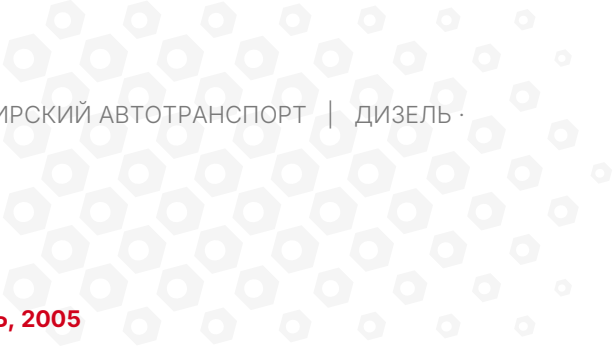




ОТЧЁТ ПО ОБРАБОТКЕ АВТОБУСА ГОРОДСКОГО ПАРКА · ИЗРАИЛЬ, 2005

Городской автобус MAN: изношенный дизель вернул компрессию без разборки

O.D.A.X LTD, представитель XADO в Израиле · Мордехай Байчер · автобус городского парка
Израиль · замер до 09.01.2005 · обработка 06.02–16.02.2005 · контрольный замер 01.03.2005

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Состав XADO обработка в три этапа за десять дней, без вывода машины из эксплуатации	Автобус MAN - 202 дизельный двигатель, 6 цилиндров, 141 л. с. · пробег 412 213 км	Отчёт представителя XADO в Израиле O.D.A.X LTD · оттиск печати организации

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автобус MAN - 202, дизель 6 цилиндров, 141 л. с.	412 213 км	Компрессия по каждому из шести цилиндров, бар

Автобус из городского парка на 120 машин (по данным отчёта). Три этапа обработки уложились в {{810 км}} пробега — машина оставалась на линии.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **7,7-25 %**

компрессия по цилиндрам, 22-26 → 27,5-28 бар

Компрессия по цилиндрам — до и после обработки

ЦИЛИНДР	ДО, БАР	ПОСЛЕ, БАР	ИЗМЕНЕНИЕ
1	25	28	+3 бар
2	25	28	+3 бар
3	25	28	+3 бар
4 — слабейший	22	27,5	+5,5 бар
5	25	28	+3 бар
6	26	28	+2 бар
Разброс по цилиндрам	4	0,5	-3,5 бар

Замер до обработки 09.01.2005, контрольный — 01.03.2005, через 13 дней после третьего этапа. Все шесть цилиндров вышли на **27,5-28 бар**.

Что из этого следует

Двигатель пришёл к обработке с пробегом **412 213 км** и просевшей компрессией: слабейший четвёртый цилиндр держал **22 бар** против **26 бар** у сильнейшего. Разброс в **4 бар** — признак изношенной цилиндропоршневой группы: двигатель работает неровно и теряет мощность. Три этапа обработки заняли десять дней, и автобус всё это время оставался на линии — между первым и последним этапом он прошёл **810 км**. Контрольный замер дал **27,5-28 бар** по всем шести цилиндрам: слабейший прибавил **5,5 бар**, разброс сократился до **0,5 бар**. Ровная компрессия — это восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы, а выше заводского номинала она подняться не может: выход всех цилиндров на один уровень и есть максимум достижимого. Получено без разборки двигателя, на машине в обычной эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизельному двигателю автобуса MAN - 202 с пробегом свыше 412 000 км; на другой технике и при ином состоянии узлов показатели могут отличаться. Обработку выполнял и результат сообщает представитель XADO в Израиле — O.D.A.X LTD. Оригинал документа публикуется целиком и доступен для загрузки.