

ШЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ АКТОВ · 4 СЕНТЯБРЯ — 9 НОЯБРЯ 2001

Дизели КРАЗ, КамАЗ, ЮМЗ-6: компрессия и давление масла выросли на всех машинах

АО «Татнефть», НГДУ «Альметьевнефть», Альметьевское управление технологического транспорта (АУТТ-1) · замеры принимал ПТО АУТТ-1, обработку выполняло ООО «Аль-ХАДО»

г. Альметьевск, Республика Татарстан, Россия · замеры 4.09.2001 и 9.11.2001 · договор №15 от 23.08.2001

ПРОДУКТ

Обработка по
ХАДО-технологии
без разборки двигателя,
техника оставалась в работе

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Дизельные двигатели
шести машин
КамАЗ-5320 · КРАЗ-250 ·
КРАЗ-260 · КРАЗ-25551 ·
КРАЗ-65101 ·
трактор-экскаватор ЮМЗ-6

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

«Применение
ХАДО-технологии для
восстановления
изношенных механизмов
в штатном режиме
эксплуатации считаю
целесообразным при
выработке моторесурса
от 25-75 % и отсутствии
течи масла»

Брусов С. А., начальник
автомобильного
производства АУТТ-1 НГДУ
«Альметьевнефть», 4.09.2001,
договор №15 от 23.08.2001

ТЕХНИКА	ГОС. НОМЕР	ГОД	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО	НАРАБОТКА ЗА ЦИКЛ
КамАЗ-5320	В 855 ОР	1993	109 951 км	10 154 км
КРАЗ-250	В 481АН	1993	89 875 км	3 895 км
КРАЗ-65101	В 468РО	1995	41 960 км	2 350 км
КРАЗ-260	63-07 ТТВ	1996	14 274 км	1 456 км
КРАЗ-25551	65-84 ТТВ	1993	10 275 км	2 036 км

ТЕХНИКА	ГОС. НОМЕР	ГОД	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО	НАРАБОТКА ЗА ЦИКЛ
Трактор-экскаватор ЮМЗ-6	57-41 ТС	1992	—	390 мото-ч

Замеры до обработки — 4.09.2001, контрольные — 9.11.2001; на каждой машине измерены компрессия по цилиндрам и давление масла.

Что повторилось на всех машинах серии

↑ 14-22 %

компрессия по цилиндрам, 17-27,7 → 22-30 кгс/см²

↑ 11-33 %

давление масла при 2000 об/мин, 2-6 → 4-7,1 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам — сравнение по машинам

МАШИНА	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	СРЕДНИЙ ПРИРОСТ
КамАЗ-5320, В 855 ОР	23,0-23,4	27,0-30,0	22,3 %
КРАЗ-250, В 481АН	23,7-25,1	28,0-29,0	16,8 %
КРАЗ-65101, В 468РО	24,0-25,0	28,0	14,3 %
КРАЗ-260, 63-07 ТТВ	23,0-24,0	27,9-28,3	20,1 %
КРАЗ-25551, 65-84 ТТВ	27,0-27,7	28,9-29,1	6 %
ЮМЗ-6, 57-41 ТС	17,0-17,5	22,0	27,53 %

Компрессия в кгс/см², средний прирост — по разделу «Результаты» каждого акта. Прирост тем больше, чем ниже была исходная компрессия: рост упирается в заводской номинал.

Давление масла при температуре двигателя 60 °С

МАШИНА	ХОЛОСТЫЕ ОБОРОТЫ	2000 ОБ/МИН
КамАЗ-5320, В 855 ОР	1,5 → 2,5	2,0 → 4,0
КРАЗ-250, В 481АН	5,5 → 6,2	6,0 → 7,1
КРАЗ-65101, В 468РО	2,5 → 4,0	4,5 → 5,0

МАШИНА	ХОЛОСТЫЕ ОБОРОТЫ	2000 ОБ/МИН
КРАЗ-260, 63-07 ТТВ	2,0 → 4,0	4,5 → 6,0
КРАЗ-25551, 65-84 ТТВ	3,5 → 6,0	6,0 → 7,0
ЮМЗ-6, 57-41 ТС	1,0 → 2,5	2,0 → 4,0

Давление в кгс/см². Рост зафиксирован на всех шести машинах и в обоих режимах — на холостых оборотах и под нагрузкой.

Что зафиксировали акты

Акты Альметьевского УТТ-1 записывают по каждой машине одно и то же: «Повышение компрессии в среднем на **16,8 %**, выравнивание по цилиндрам. Повышение давления масла» — так по КРАЗ-250, так же и по остальным пяти, от **6** до **27,53 %**. Ни на одной машине компрессия не осталась прежней и ни на одной не снизилось давление масла. Все шесть двигателей отработали цикл в штатной эксплуатации, без разборки и без вывода техники из работы: между замерами машины прошли от **1 456** до **10 154 км**, трактор-экскаватор — **390 мото-часов**. По КамАЗ-5320 акт добавляет наблюдение эксплуатации: «Со слов водителя автомобиль стал мощнее, ранее подъем в гору производился на 3-ей передаче с трудом, теперь легко поднимается на 4-ой». По итогам работы заказчик признал применение технологии целесообразным при выработке моторесурса **25-75 %**.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизельным двигателям грузовых автомобилей КРАЗ и КамАЗ и трактора-экскаватора ЮМЗ-6 в условиях эксплуатации Альметьевского УТТ-1; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. Оригиналы шести технических актов с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.