

BEHANDLUNGSPÄSSE NACH XADO-TECHNOLOGIE · 2002-2003

Kugelstützen ChME3: Lehrenspalt kleiner, an der Kontrolle größer

Hauptverwaltung Lokomotivwirtschaft der Ukrsalisnyzja, Lokomotivdepot Dnipropetrowsk der Pridneprowsker Eisenbahn · Messungen von der Depotkommission bestätigt: Chefsingenieur W. N. Wsewolodski, Cheftechnologe G. P. Sajwyj, stellv. Depotleiter für Instandsetzung S. W. Schestirubljos
Dnipropetrowsk, Ukraine · Behandlung 22.04.2002 — 15.01.2003 · Messungen 18.09.2003 — 02.12.2003

PRODUKT

XADO Schmierfette
„regenerierend“ und
„schützend“ · drei Eingaben je
0,33 kg pro Baugruppe, mit der
Fettpresse über das Serienfett
ZhRO

PRÜFOBJEKT

Kugelstützen des
Lokkastens
von Rangierloks ChME3
sphärische Stützscheibe · Loks
Fabr.-Nr. 1736, 3825, 7218 aus
einem Depot

DOKUMENTTYP

Behandlungspässe der
Baugruppe
nach XADO-Technologie
unterzeichnet vom
XADO-Vertreter und drei
Amtspersonen des Depots,
zwei Stempel

LOK	KASTENSTÜTZEN, LINKE SEITE	LAUFLEISTUNG NACH BEHANDLUNG	MESSUNG
ChME3 Fabr.-Nr. 1736	Vorn und hinten — behandelt	55 542 km	18.09.2003
ChME3 Fabr.-Nr. 3825	Vorn und hinten — behandelt	55 380 km	24.10.2003
ChME3 Fabr.-Nr. 7218	Vorn — behandelt; hinten als Kontrolle belassen, ohne XADO-Fett	54 457 km	02.12.2003

Das Fett wurde mit der Fettpresse eingebracht, ohne Demontage der Baugruppe und ohne die Lok in die Instandsetzung zu nehmen: drei Eingaben je 0,33 kg pro Stütze von April 2002 bis Januar 2003.

Was sich auf allen Loks wiederholte

↓ **0,04-0,07 mm**

Spalt zur Lehre an den behandelten Stützen,
Einzelmaximum 0,65 mm

↑ **0,08-0,1 mm**

Spalt an der Kontrollstütze ohne XADO, 0,3-0,32 →
0,38-0,42 mm

Spalt zur Lehre R110 — vor der Behandlung und nach der Laufleistung

LOK	KASTENSTÜTZE	VOR BEHANDLUNG, mm	NACH LAUFLEISTUNG, mm
ChME3 Nr. 1736	Vorn links (Ständer Nr. 1)	0,9-0,1	0,83-0,06
ChME3 Nr. 1736	Hinten links (Ständer Nr. 4)	0,22-0,25	0,16-0,20
ChME3 Nr. 3825	Vorn links	0,2-0,22	0,14-0,18
ChME3 Nr. 3825	Hinten links	0,1-0,12	0,06-0,07
ChME3 Nr. 7218	Vorn links	1,45-1,5	0,8-0,85
ChME3 Nr. 7218	Hinten links — Kontrolle, ohne XADO-Fett	0,3-0,32	0,38-0,42

Spalt zwischen der Lehre R110 $\pm 0,1$ mm und der Arbeitsfläche der sphärischen Scheibe; der Bereich gibt die Streuung über die Messpunkte an. Die Kontrollstütze legte dieselbe Laufleistung an derselben Lok zurück.

Fazit der Depotkommission

Die Kommission des Depots Dnipropetrowsk hielt in drei Pässen dasselbe fest: nach der Eingabe der XADO-Schmierfette und einer Laufleistung von über 54 000 km verringerten sich die Spalte zwischen der Lehre und der Arbeitsfläche der sphärischen Stützscheibe, und „die Arbeitsflächen der Kugelstützen nahmen das Aussehen einer glatten, polierten Oberfläche an, die Spuren von Mikroschäden auf den Arbeitsflächen verschwanden“. Die Stützen gingen verschlissen in den Einsatz: an der Lok Nr. 7218 erreichte der Spalt **1,5 mm**, nach der Laufleistung — **0,8-0,85 mm**. An derselben Lok blieb die hintere linke Stütze als Kontrolle ohne XADO-Fett: über dieselbe Laufleistung wuchs ihr Spalt umgekehrt um **0,08-0,1 mm** — das Metall verschliss weiter genau dort, wo kein XADO eingebracht wurde. Nach den Schlussfolgerungen der Dokumente „bestätigt dies die Wirksamkeit des Einsatzes der XADO-Schmierfette zur Beseitigung des Verschleißes der Kugelstützen des Lokkastens und erlaubt es, die Lebensdauer dieser Baugruppen um das 1,5 - 2-Fache zu erhöhen“.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf Kugelstützen des Lokkastens von Rangierloks ChME3 im Betrieb des Lokomotivdepots Dnipropetrowsk; an anderen Baugruppen und unter anderen Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Die Originale der Behandlungspässe mit Unterschriften und Stempeln werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.