



ACTAS DE ENSAYOS TÉCNICOS DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS

GAZEL y ZIL 130: la compresión subió en ambos vehículos, sin desmontaje

OAО «Combinado Productor de Aluminio de Zaporizhzhia» (ZAIK), sección de transporte automotor · actas firmadas por el mecánico de la sección y el ajustador-motorista, aprobadas por el director comercial del combinado
Zaporizhzhia, Ucrania · tratamiento realizado por OOO «XADO», Járkov

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Compuesto XADO tratamiento de motores a través del aceite, sin desmontaje y sin retirar los vehículos del servicio	Motores de gasolina de la flota «GAZEL» 53-25 ZPT, 4 cilindros · ZIL 130 95-36 ZPP, 8 cilindros	Actas de ensayos técnicos, firmas de las partes y sello del combinado

VEHÍCULO	MOTOR	COMPRESIÓN ANTES DEL TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDIÓ
«GAZEL», matrícula n.º 53-25 ZPT	gasolina, 4 cilindros	8,8-9,5 kgf/cm²	compresión en cada cilindro, presión de aceite
ZIL 130, matrícula n.º 95-36 ZPP	gasolina, 8 cilindros	7,0-9,4 kgf/cm²	compresión en cada cilindro, presión de aceite

Ambos vehículos pertenecen a la flota activa del combinado; cada cilindro se midió antes del tratamiento y después de él.

Qué se repitió en ambos vehículos

↑ **2,2-33,3 %**

compresión por cilindros de ambos vehículos, 7,0-9,5 → 7,4-12,0 kgf/cm²; aumento en 12 de 20 mediciones; el resto, sin cambios

Compresión por cilindros, kgf/cm²

VEHÍCULO	CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN
«GAZEL» 53-25 ZPT	1	9,0	11,0	+2,0
«GAZEL» 53-25 ZPT	2	8,8	11,0	+2,2
«GAZEL» 53-25 ZPT	3	9,0	12,0	+3,0
«GAZEL» 53-25 ZPT	4	9,5	11,0	+1,5
ZIL 130 95-36 ZPP	1	8,5	9,4	+0,9
ZIL 130 95-36 ZPP	2	9,0	9,5	+0,5
ZIL 130 95-36 ZPP	3	9,0	9,0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	4	9,0	9,0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	5	9,4	9,4	0
ZIL 130 95-36 ZPP	6	9,0	9,4	+0,4
ZIL 130 95-36 ZPP	7	7,0	7,4	+0,4
ZIL 130 95-36 ZPP	8	9,0	9,2	+0,2

Aumento por cilindros: en el «GAZEL», **16-33 %**; en el ZIL 130, **4-11 %**. La compresión no puede subir por encima del valor nominal de fábrica del motor.

Presión de aceite a ralentí, kgf/cm²

VEHÍCULO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO
«GAZEL» 53-25 ZPT	2,0	2,0
ZIL 130 95-36 ZPP	1,4	1,4

El compuesto se añade al aceite, por eso la presión en el sistema de lubricación se controló aparte: en ambos vehículos se mantuvo igual.

Qué mostró la serie

Dos motores de una misma flota — el de cuatro cilindros del «GAZEL» y el de ocho cilindros del ZIL 130 — fueron tratados con el compuesto XADO sin desmontaje, en vehículos en servicio. El resultado se repitió en ambos: la compresión subió. En el «GAZEL» subieron los cuatro cilindros, de **8,8-9,5** a **11,0-12,0 kgf/cm²**, y el cilindro más caído alcanzó el nivel de los demás. En el ZIL 130 la compresión subió de **7,0-9,4** a **7,4-9,5 kgf/cm²**, incluido el cilindro más débil del motor. El aumento de compresión es la estanqueidad recuperada del grupo cilindro-pistón, de la que dependen la potencia y el consumo de combustible; por encima del valor nominal de fábrica no puede subir, de modo que igualar los cilindros rezagados es precisamente el límite alcanzable. La presión de aceite a ralentí se mantuvo igual en ambos vehículos: el sistema de lubricación funciona con normalidad. La tercera acta de la misma flota — la del MAZ — se adjunta a la serie, pero no figura su aumento en la tabla: en ella la compresión se indica para un solo cilindro (28 → 28 kgf/cm²) y no se desglosa línea por línea, por lo que no es posible publicar una cifra a partir de ella.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a motores de gasolina de una flota de camiones — «GAZEL» y ZIL 130 — en las condiciones de explotación del combinado; en otros vehículos y regímenes los indicadores pueden diferir. Los originales de las actas, con firmas y sello, se publican íntegros y están disponibles para su descarga.