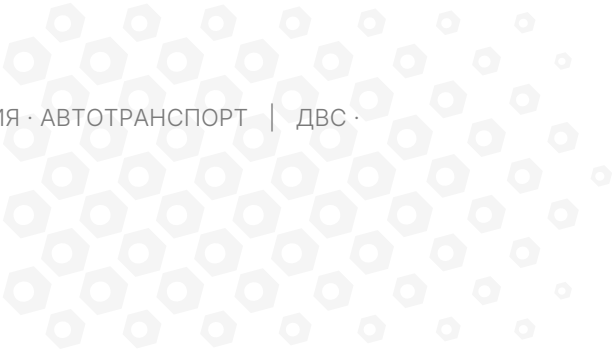




АКТЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ АВТОПАРКА

ГАЗЕЛЬ и ЗИЛ 130: компрессия выросла на обеих машинах, без разборки

ОАО «Запорожский производственный алюминиевый комбинат» (ЗАЛК), автотранспортный
участок · акты подписаны механиком участка и слесарем-мотористом, утверждены коммерческим
директором комбината
г. Запорожье, Украина · обработку выполнило ООО «ХАДО», г. Харьков

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Состав ХАДО обработка двигателей по маслу, без разборки и без вывода машин из эксплуатации	Бензиновые двигатели автопарка «ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ, 4 цилиндра · ЗИЛ 130 95-36 ЗПП, 8 цилиндров	Акты технических испытаний, подписи сторон и печать комбината

МАШИНА	ДВИГАТЕЛЬ	КОМПРЕССИЯ ДО ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
«ГАЗЕЛЬ», гос. №53-25 ЗПТ	бензиновый, 4 цилиндра	8,8-9,5 кгс/см ²	компрессия по каждому цилиндру, давление масла
ЗИЛ 130, гос. №95-36 ЗПП	бензиновый, 8 цилиндров	7,0-9,4 кгс/см ²	компрессия по каждому цилиндру, давление масла

Обе машины — из действующего автопарка комбината; каждый цилиндр замерен до обработки и после неё.

Что повторилось на обеих машинах

↑ **2,2-33,3 %**

компрессия по цилиндрам обеих машин, 7,0-9,5 → 7,4-12,0 кгс/см²; рост у 12 из 20 замеров; остальные без
изменения

Компрессия по цилиндрам, кгс/см²

МАШИНА	ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	1	9,0	11,0	+2,0
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	2	8,8	11,0	+2,2
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	3	9,0	12,0	+3,0
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	4	9,5	11,0	+1,5
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	1	8,5	9,4	+0,9
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	2	9,0	9,5	+0,5
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	3	9,0	9,0	0
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	4	9,0	9,0	0
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	5	9,4	9,4	0
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	6	9,0	9,4	+0,4
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	7	7,0	7,4	+0,4
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	8	9,0	9,2	+0,2

Прирост по цилиндрам: у «ГАЗЕЛИ» **16-33 %**, у ЗИЛ 130 — **4-11 %**. Выше заводского номинала двигателя компрессия подняться не может.

Давление масла на холостых оборотах, кгс/см²

МАШИНА	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	2,0	2,0
ЗИЛ 130 95-36 ЗПП	1,4	1,4

Состав вносится в масло, поэтому давление в системе смазки контролировали отдельно: на обеих машинах оно осталось прежним.

Что показала серия

Два двигателя одного автопарка — четырёхцилиндровый «ГАЗЕЛИ» и восьмицилиндровый ЗИЛ 130 — обработаны составом ХАДО без разборки, на машинах в эксплуатации. Результат повторился на обеих: компрессия выросла. У «ГАЗЕЛИ» поднялись все четыре цилиндра — с **8,8-9,5** до **11,0-12,0 кгс/см²**, и самый просевший цилиндр вышел на уровень остальных. У ЗИЛ 130 компрессия поднялась с **7,0-9,4** до **7,4-9,5 кгс/см²**, включая самый слабый цилиндр двигателя. Рост компрессии — это восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы, от которой зависят мощность и расход топлива; выше заводского номинала она подняться не может, поэтому подтягивание отстающих цилиндров и есть предел достижимого. Давление масла на холостых оборотах на обеих машинах осталось прежним — смазочная система работает штатно. Третий акт того же автопарка — по МАЗу — приложен к серии, но прироста в таблице нет: в нём компрессия приведена к одному цилиндру (28 → 28 кгс/см²) и построчно не расписана, поэтому опубликовать по нему цифру нельзя.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям грузового автопарка — «ГАЗЕЛЬ» и ЗИЛ 130 — в условиях эксплуатации комбината; на других машинах и режимах показатели могут отличаться. Оригиналы актов с подписями и печатью публикуются целиком и доступны для загрузки.