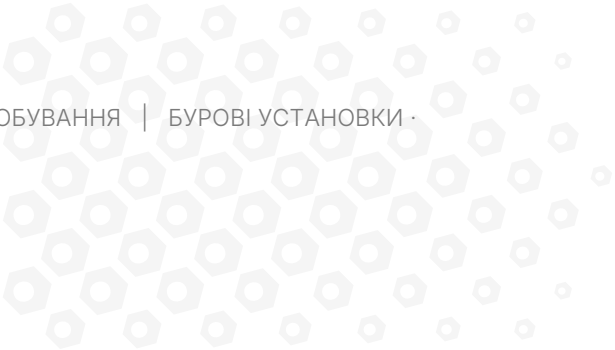




ЧОТИРИ АКТИ ВИПРОБУВАНЬ · БЕРЕЗЕНЬ — ТРАВЕНЬ 2006 Р.

Дизелі бурових установок: УБШ-312А, BOOMER, AXERA — зростання компресії повторилося

ЗАТ «Запорізький залізорудний комбінат», шахта «Прохідницька», ділянка №9 · акти затверджені головним механіком комбінату

Запорізька область, Україна · роботи та контрольні заміри 16.03 — 17.05.2006 · акти підписані у травні — червні 2006

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізанти ХАДО для дизельних двигунів — оливна система, 3 етапи · для ПНВТ — паливна система, 2 етапи	Дизелі самохідних бурових установок Deutz F4L912W — «BOOMER 251», «AXERA D05» · Д243 — «УБШ-312А» №14 і №18	Чотири технічні акти з підписами та печаткою комбінату

УСТАНОВКА	ДВИГУН	ГОРИЗОНТ	НАПРАЦЮВАННЯ МІЖ ЗАМІРАМИ	ЩО ЗАМІРЯЛОСЯ
«BOOMER 251», тех. №1	Deutz F4L912W	340 м	107 мотогодин	Компресія по чотирьох циліндрах
«AXERA D05», тех. №2	Deutz F4L912W	840 м	54 мотогодини	Компресія по чотирьох циліндрах, витрата палива
«УБШ-312А», тех. №14	Д243	340 м	96 мотогодин	Компресія по чотирьох циліндрах
«УБШ-312А», тех. №18	Д243	340 м	107 мотогодин	Компресія по чотирьох циліндрах

Оливна та паливна системи оброблені одним циклом з 16 березня до 17 травня 2006 року — без розбирання двигунів, на техніці у звичайній підземній експлуатації.

Ключовий результат

↑ **20-33 %**

компресія по циліндрах, 15,5-33 → 27-40 кгс/см²

Компресія по циліндрах — чотири установки

УСТАНОВКА	ДО ОБРОБКИ, КГ/СМ ²	ПІСЛЯ, КГ/СМ ²	ПРИРІСТ, КГ/СМ ²	ПРИРІСТ, %
«BOOMER 251» №1, Deutz F4L912W	29,0-33,0	37,5-39,5	6,5-8,5	20-29
«AXERA D05» №2, Deutz F4L912W	31,0-32,0	37,0-40,0	5,0-9,0	16-29
«УБШ-312А» №14, Д243	15,5-22,1	27,0-29,5	7,4-13,5	34-87
«УБШ-312А» №18, Д243	22,0-23,0	27,0-29,0	4,2-6,0	18-27

Замір по кожному циліндру дизельним компресографом ZECA 363 — до обробки та після напрацювання. Приріст зафіксовано на кожному заміряному циліндрі всіх чотирьох установок.

Витрата палива — «AXERA D05» №2, паливна система

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ	ЗМІНА
Час роботи на 100 мл палива, холостий хід	3 хв 48 с	4 хв 32 с	+44 с
Витрата палива, холостий хід	1,58 л/год	1,32 л/год	-0,26 л/год

Замір секундоміром на фіксованому об'ємі палива до обробки та після напрацювання 54 мотогодин. Паливна система оброблена на всіх чотирьох установках.

Що зафіксували комісії

Усі чотири комісії ЗАТ «Запорізький залізорудний комбінат» записали один результат: величина компресії по всіх циліндрах збільшилася — на **4,2-6 і 7,4-13,5 кгс/см²** на установках «УБШ-312А», на **6,5-8,5** на «BOOMER 251», на **5-9** на «AXERA D05», де витрата палива на холостому ходу знизилася з **1,58 до 1,32 л/год**. Зростання компресії, за формулюванням актів, «свідчить про відновлення зносу робочих поверхонь деталей двигуна і, відповідно, про збільшення ресурсу двигуна до капітального ремонту»; комісії оцінили приріст ресурсу у **1,4-2 рази**. Найсильніше відгукнувся найзношеніший дизель: циліндр із **15,5 кгс/см²** вийшов на **29,0** і зрівнявся із сусідніми. Двигуни при цьому не розбирали — установки працювали у звичайному режимі на горизонтах **340 і 840 м**.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються дизелів Deutz F4L912W і D243 самохідних бурових установок, що працюють у підземних умовах шахти; за іншої техніки та інших режимів експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінали чотирьох актів з підписами та печаткою комбінату публікуються повністю і доступні для завантаження.